

ISUZU

D-MAX
N60 B
BB+
F+
NITRO
SPORT



CREW



ORIGAMI MIURA DESIGN

D-MAX
CREW

ISUZU

MG50
B
BB+
F+
NITRO
SPORT

INDICE

D-MAX CREW

La storia del pick-up ISUZU	4
ISUZU leader mondiale nella vendita dei pick-up	6
Nuove linee esterne	8
Motore, sospensioni e freni	10
Sicurezza	12
Off-road	16
Nuovi interni ed infotainment	18
I nuovi allestimenti: B	22
I nuovi allestimenti: BB+	24
I nuovi allestimenti: F+	26
I nuovi allestimenti: NITRO SPORT	28
Colori	30
Equipaggiamenti disponibili	32
Servizi Post-Vendita	36



ISUZU



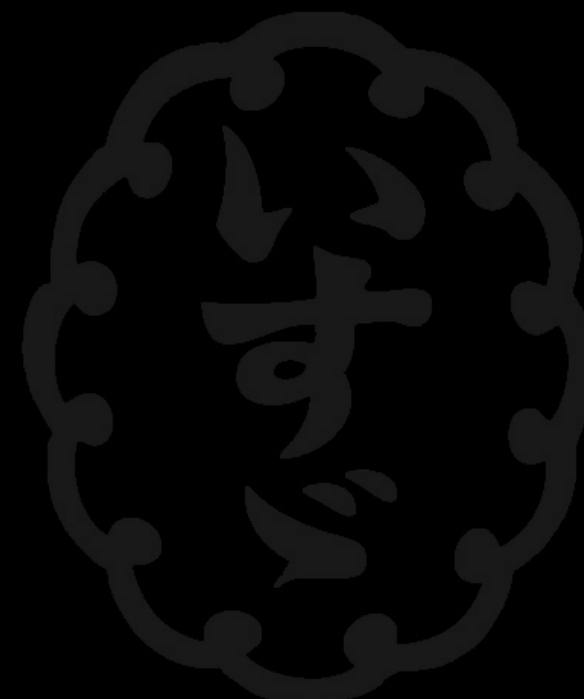
ISUZU

SCOPRI L'ECCELLENZA DI ISUZU **Il Nuovo D-MAX MY24**

Dal **1916**, ISUZU Motors ha ridefinito lo standard di qualità nel settore dei veicoli commerciali.
Avere una forte tradizione di prodotto è la chiave fondamentale per poter affrontare le sfide del futuro.

Nel **1961** debutta il primo pick-up ISUZU, denominato ELFIN, uno dei primi pick-up al mondo con quattro porte.

Da quel momento è iniziata una storia straordinaria che arriva fino ad oggi.



1963
ISUZU WASP

1981
ISUZU PUP



1961
ISUZU ELFIN

1972
ISUZU FASTER

1996
ISUZU SPARK

Qui i punti salienti:

- **1934:** ISUZU diventa il nome del marchio, in omaggio al fiume presso il Grande Santuario di Ise.
- **Anni '60:** Nasce il primo pick-up ISUZU, segnando l'inizio di un'avventura leggendaria.
- **Anni '80:** ISUZU conquista il mondo con la sua qualità senza compromessi.
- **2002:** Il lancio del D-MAX in Thailandia è un trionfo istantaneo.
- **2003:** Il D-MAX conquista l'Europa, rafforzando la nostra leadership globale.
- **2020:** Il modello N60 ridefinisce il concetto di prestazioni e sicurezza.

Il futuro è qui: D-MAX N60 MY24.

L'ultimo arrivato, il **D-MAX N60 MY24**, è la quintessenza di 20 anni di innovazione, offrendo una combinazione irresistibile di potenza, tecnologia avanzata e stile. Conquistando sia le strade della città che i terreni più impegnativi, il **D-MAX N60 MY24** è pronto a superare ogni sfida con grinta e stile. Scopri il **D-MAX N60 MY24** e preparati a vivere un'esperienza di guida senza precedenti che combina tecnologia, sicurezza e potenza.

2002
ISUZU D-MAX



2017
ISUZU D-MAX



2012
ISUZU D-MAX



2020
ISUZU D-MAX N60



2024
ISUZU D-MAX N60



ISUZU

ISUZU, PRESENTE IN 150 PAESI, È UNO DEI LEADER MONDIALI NELLA PRODUZIONE E VENDITA DI PICK-UP E CAMION.

DETIENE LA QUOTA DI MERCATO NUMERO 1* IN 37 PAESI.

ISUZU

**LO SAPEVI CHE...ISUZU HA TESTATO IL NUOVO D-MAX CON
UNA SERIE DI PROVE PER UN TOTALE DI 4.000.000 DI KM CHE
EQUIVALGONO A 100 VOLTE IL GIRO DEL MONDO?**

ISUZU

NUOVE LINEE ESTERNE

Design innovativo e prestazioni eccezionali

Il nuovo **D-MAX** si ispira al concetto di "Miura Design", modello di origami progettato dall'astrofisico giapponese Kōryō Miura.

Il nuovo mezzo presenta un'estetica scolpita, robusta e dinamica. Gli elementi poligonali si fondono con linee curve e tese, creando un concentrato di sportività ed eleganza.

Il frontale diventa ancora più aggressivo e distintivo, variando lo stile a seconda della versione: dal design minimal della versione B, all'audace sportività di NITRO SPORT, passando per l'eleganza della versione F+.



Aerodinamica ottimizzata e stile rinnovato

Paraurti, fari e griglia anteriore sono stati ridefiniti per migliorare l'aerodinamica frontale. Anche i modelli B e BB+, posizionati alla base della gamma, si rinnovano con uno stile pulito e deciso, senza fronzoli.

Illuminazione avanzata e dettagli distintivi

I modelli F+ e NITRO SPORT sono dotati di fari bi-led con luci direzionali integrate. Sul retro, queste versioni presentano nuove cupole per i fari e un design del cassone che esalta le linee del nuovo D-MAX, con una nervatura orizzontale che sembra disegnare una "spina dorsale".

Finiture esclusive

La versione NITRO SPORT si distingue ulteriormente grazie a rifiniture in "High Appearance Gray" e ad elementi in nero/grigio scuro metallizzato, offrendo un look unico e sofisticato.



ISUZU

MOTORE, SOSPENSIONI E FRENI

Motore potente e green

Il nuovo D-MAX N60 presenta un motore diesel a quattro cilindri con tecnologia avanzata, garantendo una potenza di 164 cavalli e una coppia di 360 Nm. Grazie alle innovazioni tecnologiche come Start&Stop, sistema EGR a bassa pressione e sistema SCR, il veicolo rispetta le normative Euro 6e, offrendo efficienza e bassi consumi.

Emissioni e consumi

Le versioni del nuovo D-MAX N60 presentano le seguenti emissioni:

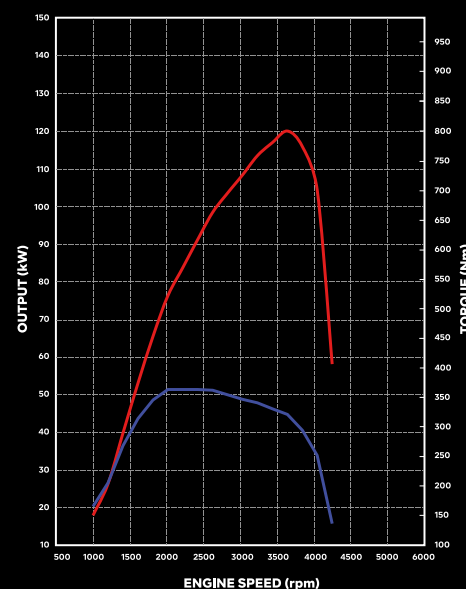
Versione B: CO2 di 235 g/km nel ciclo combinato, con consumi di carburante di 8.9 l/100km.

Versione BB+: CO2 di 235 g/km nel ciclo combinato, con consumi di carburante di 8.9 l/100km.

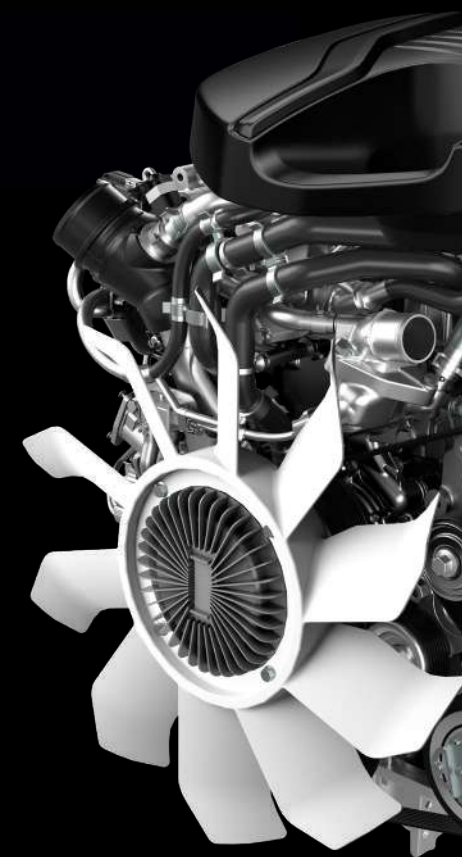
Versione F+: CO2 di 235 g/km nel ciclo combinato, con consumi di carburante di 9.0 l/100km.

Versione NITRO SPORT: CO2 di 235 g/km nel ciclo combinato, con consumi di carburante di 9.0 l/100km.

Il serbatoio di **AdBlue®** da 14 litri e i bassi consumi assicurano un'ottima autonomia complessiva, mentre il veicolo garantisce un alto tasso di riciclabilità e recupero, dimostrando l'impegno di ISUZU per l'ambiente.



Nel grafico sono rappresentate le curve caratteristiche di potenza in rosso e di coppia in blu



Telaio, sospensioni e freni

La **cabina** del nuovo D-MAX N60 è realizzata con acciai ad alta resistenza negli elementi strutturali per garantire leggerezza e robustezza.

Il **telaio** realizzato con traversa addizionale aumenta la sicurezza in caso di collisioni laterali e le dimensioni dei longheroni garantiscono la rigidità torsionale del telaio.

I **supporti** della cabina a taglio garantiscono un ottimo comfort di guida; le vibrazioni e le asperità della strada vengono smorzate in maniera ottimale. Le guarnizioni interne su portiere e montante centrale ed i nuovi materiali di isolamento garantiscono un'ottima insonorizzazione dell'abitacolo.

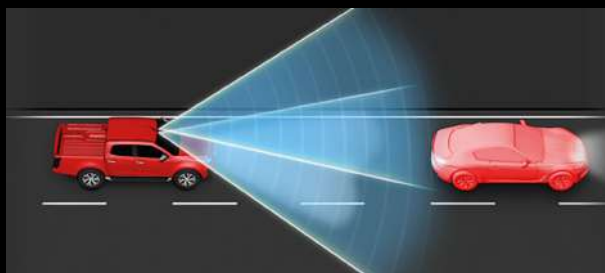
Le **sospensioni anteriori** (indipendenti) e **posteriori** (a balestra) sono state migliorate rispetto alla generazione precedente: il triangolo superiore della **sospensione anteriore** è stato riposizionato più in alto per ridurre il rollio in curva, mentre la sospensione posteriore è più confortevole grazie ad una diversa taratura degli ammortizzatori.

I **dischi freno anteriori** sono di tipo ventilato mentre i **freni posteriori** sono di tipo a tamburo. Questo schema frenante di tipo misto (dischi e tamburi) permette di combinare i vantaggi di entrambe le soluzioni tecniche e di assicurare un'ottima capacità frenante anche in condizioni di pieno carico.

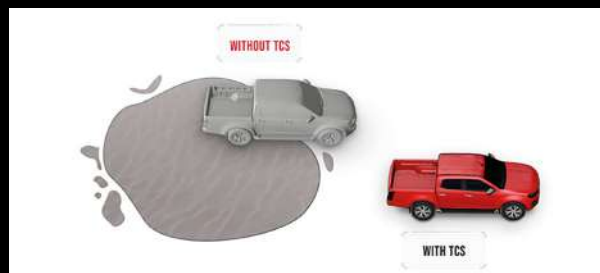


SICUREZZA

Tu sei sempre al primo posto



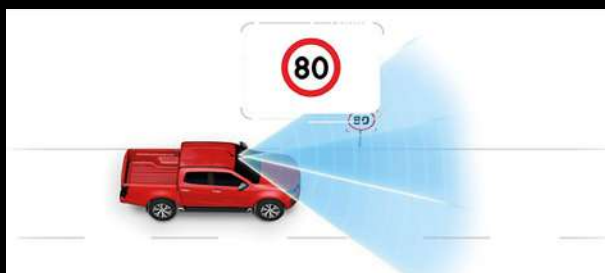
AHB (Automatic High Beam). Il sistema ADAS AHB regola automaticamente i fari abbaglianti del veicolo, passando agli anabbaglianti quando rileva veicoli in avvicinamento o in condizioni di illuminazione urbana. Questo permette una visibilità ottimale senza abbagliare gli altri conducenti, migliorando la sicurezza e il comfort di guida notturna.



TCS (Traction Control System). Il sistema TCS monitora costantemente la trazione delle ruote e regola automaticamente la potenza del motore e/o applica i freni per prevenire la perdita di aderenza delle ruote durante l'accelerazione, migliorando così la stabilità e la trazione del veicolo su superfici scivolose o a bassa aderenza.



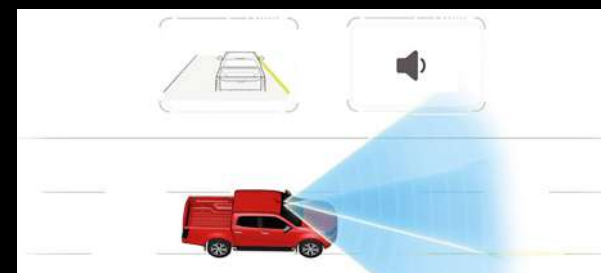
ESC (Electronic Stability Control). Il sistema ESC monitora costantemente la stabilità del veicolo e interviene automaticamente frenando singole ruote o riducendo la potenza del motore per prevenire il sottosterzo o il sovrasterzo, contribuendo a mantenere il controllo del veicolo in situazioni di emergenza o su strade scivolose.



TSR (Traffic Sign Recognition). Il sistema TSR rileva e visualizza i segnali stradali sul display del cruscotto, mantenendo il conducente informato delle limitazioni e regolazioni stradali.



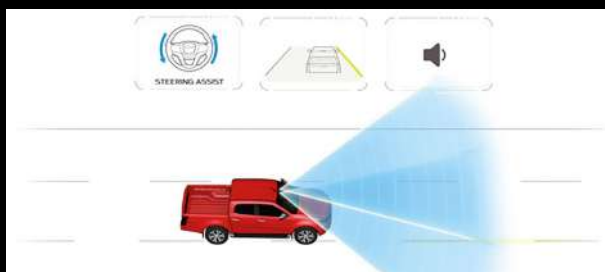
ISL (Intelligent Speed Limiter). Il sistema ISL regola automaticamente la velocità del veicolo in base ai limiti rilevati dai segnali stradali, mantenendo la velocità entro i limiti legali.



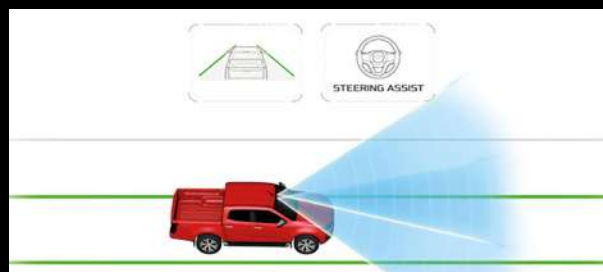
LDWS (Lane Departure Warning System). Il sistema LDWS avvisa il conducente quando il veicolo sta per uscire dalla propria corsia senza segnalazione, contribuendo a prevenire incidenti causati da deviazioni involontarie.

ADAS: Advanced Driver-Assistance Systems

Tutti i sistemi avanzati di assistenza alla guida permettono all'auto di comprendere le condizioni di guida e di avvisare ed avvertire il conducente in caso di situazioni pericolose per prevenire incidenti, per un'esperienza di guida più sicura e confortevole. Grazie all'adozione della stereocamera di quarta generazione, gli ADAS sono stati ottimizzati e garantiscono una maggiore sicurezza.



LDP (Lane Departure Prevention). Il LDP interviene leggermente sullo sterzo per riportare il veicolo nella corsia corretta in caso di deviazione non intenzionale.



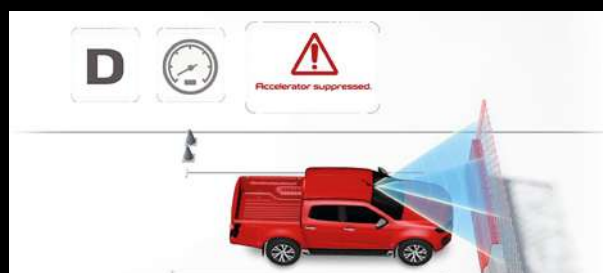
LKAS (Lane Keeping Assist System). Il sistema LKAS aiuta a mantenere il veicolo centrato nella corsia, applicando correzioni leggere al volante.



BSM (Blind Spot Monitoring). Il sistema BSM monitora gli angoli ciechi e avvisa il conducente della presenza di veicoli non visibili negli specchietti laterali.



ELK (Emergency Lane Keeping). L'ELK interviene per mantenere il veicolo in carreggiata durante situazioni di emergenza, prevenendo uscite accidentali dalla corsia.



MAM (Pedal Misapplication Mitigation). La mitigazione dell'accelerazione involontaria si riferisce ai sistemi progettati per prevenire o ridurre la gravità degli incidenti causati da un'accelerazione accidentale davanti ad un ostacolo.



MCB (Multi-Collision Brake). Il sistema MCB applica automaticamente i freni dopo una collisione iniziale, riducendo la possibilità di impatti secondari e migliorando la sicurezza complessiva del veicolo.

Novità MY24

Tutti i sistemi avanzati di assistenza alla guida che permettono all'auto di comprendere le condizioni di guida e di avvisare ed avvertire il conducente in caso di situazioni pericolose per prevenire incidenti, per un'esperienza di guida più sicura e confortevole. Grazie all'adozione della Stereocamera di quarta generazione, gli ADAS sono stati ottimizzati e garantiscono una maggiore sicurezza.



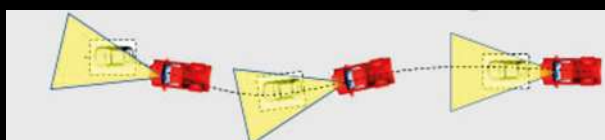
FCW (Forward Collision Warning) + AEB (Automatic Emergency Braking). Il sistema FCW avvisa il conducente di potenziali collisioni frontali, permettendo di reagire tempestivamente per evitare incidenti. L'AEB frena automaticamente il veicolo in caso di imminente collisione, riducendo la gravità dell'impatto o evitando l'incidente. Il sistema è stato ottimizzato con la funzionalità Turn Assist, che permette al di frenare automaticamente anche durante le svolte del veicolo in caso di possibile impatto.



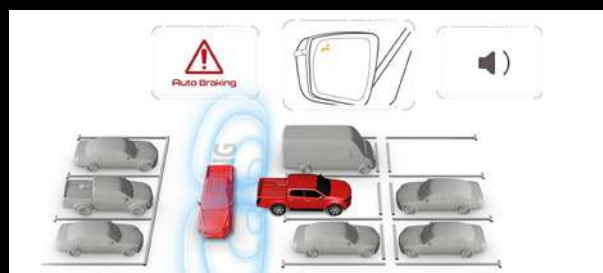
ISA (Intelligent Speed Assist). È un dispositivo che consente ai veicoli di limitare automaticamente la velocità di marcia in base alla segnaletica stradale.



IACC (Intelligent Adaptive Cruise Control). Il sistema IACC consente al conducente di impostare una velocità di crociera desiderata e mantiene automaticamente una distanza di sicurezza preimpostata rispetto al veicolo che precede, regolando autonomamente la velocità del veicolo in base al traffico. Rispetto al Cruise Control Adattivo, aggiunge la possibilità di adattare la velocità del veicolo in base alla segnaletica stradale. Questo sistema contribuisce a rendere la guida su autostrada più confortevole e sicura, riducendo anche il rischio di collisioni.



TJA (Traffic Jam Assist). Il sistema TJA funziona con l'IACC attivato e permette al veicolo di accelerare, frenare e adattarsi al veicolo che lo precede. Il sistema funziona a tutte le velocità inferiori a 60 km/h e permette di avere una guida nel traffico più sicura e confortevole.



RCTA (Rear Cross Traffic Alert) + RCTB (Rear Cross Traffic Brake). Il sistema RCTA avvisa il conducente di veicoli in avvicinamento laterale durante le manovre di retromarcia, prevenendo collisioni. Il sistema RCTB frena il veicolo durante le manovre di retromarcia quando percepisce un veicolo in avvicinamento laterale, prevenendo collisioni.



TPMS (Tyre Pressure Monitoring System). Il sistema permette di rilevare la pressione degli pneumatici del veicolo sul display del cruscotto, mantenendolo informato il conducente in caso ci sia qualche anomalia che possa pregiudicare la sicurezza di marcia.



AIRBAG

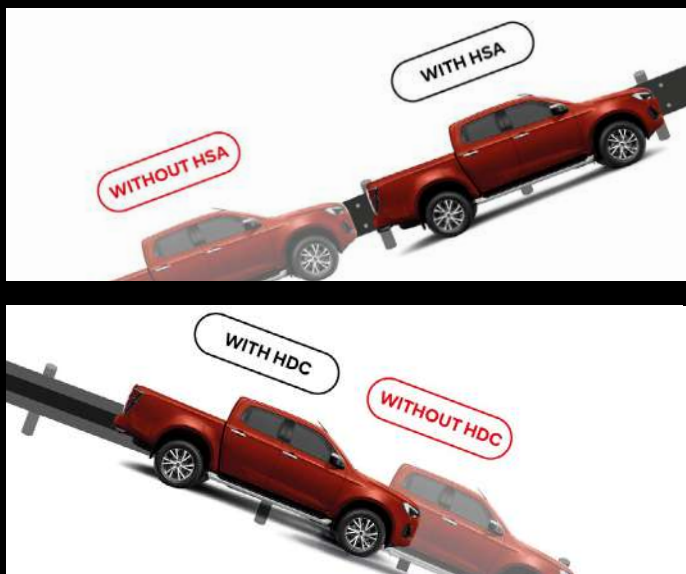
SICUREZZA PASSIVA. Tutti i modelli sono equipaggiati di serie dell'airbag ginocchia conducente e su tutti i modelli è presente un innovativo airbag posizionato tra i sedili anteriori. Questo significa che la dotazione di serie è di 8 airbag.

ISUZU

OFF-ROAD

Esplora l'impossibile con ISUZU D-MAX N60 MY24

L'ISUZU D-MAX è pronto ad affrontare qualsiasi sfida con il suo sistema di trazione 4x4 inseribile elettronicamente, anche durante la marcia, e il controllo elettronico attivo della trazione con funzione autobloccante. Le marce ridotte, disponibili per le condizioni più estreme e i carichi più pesanti, trasformano il D-MAX in un mezzo adatto ad una vasta gamma di utilizzi.



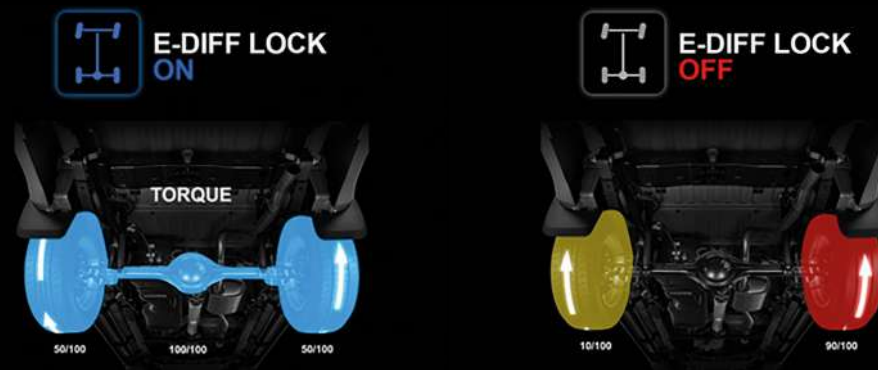
Aiuto guida in salita e discesa

HSA → AIUTO GUIDA IN SALITA

HDC → AIUTO GUIDA IN DISCESA

Bloccaggio differenziale meccanico

Attivabile in modalità 4L per migliorare le prestazioni fuoristrada, il bloccaggio differenziale meccanico garantisce una trazione ottimale. Un pulsante di azionamento in cabina permette di attivare un solenoide che blocca il differenziale, accoppiando rigidamente le ruote posteriori sinistra e destra come un unico assale. Rispetto alla generazione precedente, il differenziale e l'assale del ponte posteriore sono stati rinforzati per una maggiore resistenza e affidabilità. Inoltre è presente un sensore di posizione che monitora costantemente lo stato di attivazione del blocco differenziale.



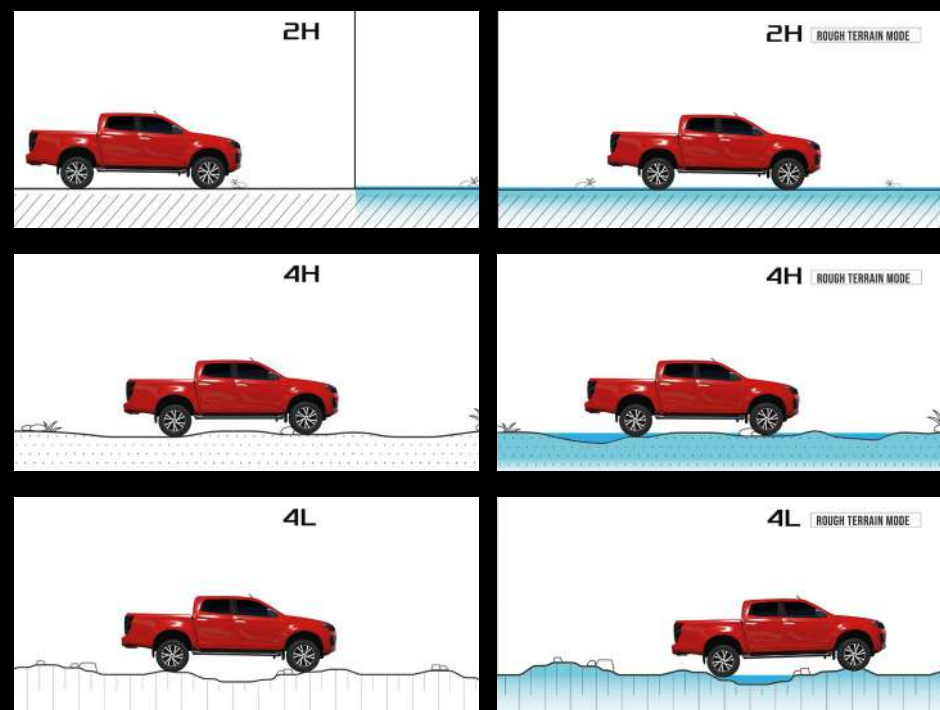
Nuovo Rough Terrain System

Nuovo sistema che ottimizza la trazione in base alla tipologia di terreno, garantendo prestazioni ottimali su ogni superficie. Questo sistema, azionabile tramite un pulsante sulla plancia, consente una gestione avanzata della trazione del veicolo, adattandosi sia alla modalità a due o a quattro ruote motrici, sia all'attivazione del blocco differenziale.

Capacità di traino

ISUZU è stata la prima ad introdurre la capacità di traino fino a 3.500 kg. Il D-MAX è progettato per affrontare senza difficoltà qualsiasi condizione di carico, anche sulle salite più impervie.

La funzione TSC assicura un traino sicuro, intervenendo automaticamente sul sistema frenante per ridurre le oscillazioni causate da forze esterne come raffiche di vento laterali durante il traino di rimorchi, garantendo una marcia stabile e sicura.



Capacità di guado

Il nuovo D-MAX MY24 non dimentica le sue radici; l'avventura off-road rimane il suo habitat naturale.

Grazie all'altezza minima da terra di 220 mm*, al sistema di aspirazione e allo sfiato del differenziale posteriore riprogettati, il D-MAX offre una capacità di guado fino a 800 mm.

*Misurazione luce libera sotto asse anteriore

ISUZU

NUOVI INTERNI ED INFOTAINMENT

Un'esperienza di guida rinnovata

Il nuovo D-MAX ISUZU è progettato per offrire un'esperienza di guida eccezionale, con interni elegantemente rifiniti e dotazioni tecnologiche avanzate.



Eleganza e modernità negli interni

L'abitacolo del D-MAX si evolve per offrire un tocco di eleganza e modernità in ogni versione:

- **Versione BB+:** Finiture Bright Silver metallizzate con sedili in tessuto di alta qualità.
- **Versione F+:** Finiture Satin Silver metallizzate con sedili in pelle/ecopelle con dettagli Origami Miura Design.
- **Versione NITRO SPORT:** Finiture Piano Black/Dark Gray Met con sedili in pelle/ecopelle con dettagli Origami Miura Design.



ISUZU

Infotainment avanzato

Tutta la gamma D-MAX è equipaggiata con un sistema di infotainment aggiornato, dotato di un **ampio schermo multimediale da 8"** per le versioni B, BB+, F+ e **da 9"** per la versione NITRO SPORT.

Questo garantisce un'esperienza di connettività avanzata ed intrattenimento a bordo, rendendo ogni viaggio piacevole e confortevole.

Inoltre, è disponibile la **presa USB-C** per caricare rapidamente il proprio telefono.





Scopri il nuovo D-MAX ISUZU e vivi un'esperienza di guida senza pari, dove eleganza, tecnologia e performance si incontrano.



D-MAX



ISUZU

I NUOVI ALLESTIMENTI D-MAX CREW N60B

D-MAX
N60B CREW

Caratteristiche principali

- Cerchi in acciaio da 18"
- Computer di bordo da 4.2" con sistema infotainment da 8" e connessione wireless Apple Car Play/Android Auto con presa USB-C
- IACC (Cruise Control Adattivo Intelligente)
- Climatizzatore manuale
- Impianto audio con 2 speaker
- Sedile guidatore con 6 regolazioni manuali e supporto lombare
- Sedili in tessuto
- Finiture interne Silver met./Black
- Trazione 4x4 inseribile, marce ridotte e modalità "Rough Terrain Mode System"
- 8 Airbag
- Aiuto Guida in Salita e Discesa (HSA-HDC)
- Telecamera posteriore
- Fari anteriori e posteriori alogeni
- Sistemi di sicurezza avanzata
 - FCW - Avviso di collisione anteriore
 - LDWS - Avviso di superamento della corsia
 - LDP - Prevenzione superamento carreggiata
 - LKAS - Mantenimento di corsia attivo
 - ELK - Mantenimento di corsia in situazioni di emergenza
 - AEB - Frenata automatica d'emergenza + Turn Assist
 - BSM - Monitoraggio dell'angolo cieco
 - RCTA - Assistenza uscita parcheggio posteriore
 - RCTB - Frenata d'emergenza automatica posteriore
 - MCB - Sistema di frenata automatica post-collisione multipla
 - TJA - Assistenza alla guida in colonna
 - ISA - Sistema di assistenza intelligente alla velocità
 - ISL - Limitatore intelligente di velocità
 - TSR - Riconoscimento segnaletica stradale
 - MAM - Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo
 - AA - Attention Assist.



ISUZU

**“Potenza e versatilità per
dominare ogni terreno”**



ISUZU

I NUOVI ALLESTIMENTI D-MAX CREW N60BB+

D-MAX
N60BB+ CREW

Caratteristiche principali

- Cerchi in lega (Silver) da 18"
- Computer di bordo da 4.2" con sistema infotainment da 8" e connessione wireless Apple Car Play/Android Auto con presa USB-C
- IACC (Cruise Control Adattivo Intelligente)
- Climatizzatore manuale
- Impianto audio con 4 speaker
- Sedile guidatore con 6 regolazioni manuali e supporto lombare
- Sedili in tessuto ad alta finitura
- Finiture interne Silver met. - Black
- Trazione 4x4 inseribile, marce ridotte, blocco differenziale posteriore e modalità "Rough Terrain Mode System"
- 8 Airbag
- Aiuto Guida in Salita e Discesa (HSA-HDC)
- Telecamera posteriore con sensori di parcheggio posteriori
- Fari anteriori e posteriori alogeni
- Sistemi di sicurezza avanzata:
 - FCW - Avviso di collisione anteriore
 - LDWS - Avviso di superamento della corsia
 - LDP - Prevenzione superamento carreggiata
 - LKAS - Mantenimento di corsia attivo
 - ELK - Mantenimento di corsia in situazioni di emergenza
 - AEB - Frenata automatica d'emergenza + turn Assist
 - BSM - Monitoraggio dell'angolo cieco
 - RCTA - Assistenza uscita parcheggio posteriore
 - RCTB - Frenata d'emergenza automatica posteriore
 - MCB - Sistema di frenata automatica post-collisione multipla
 - TJA - Assistenza alla guida in colonna
 - ISA - Sistema di assistenza intelligente alla velocità
 - ISL - Limitatore intelligente di velocità
 - TSR - Riconoscimento segnaletica stradale
 - MAM - Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo
 - AA - Attention Assist.



ISUZU

**“Energia e anima forte
senza compromessi”**



ISUZU

I NUOVI ALLESTIMENTI D-MAX CREW N60F+

D-MAX
N60F+ CREW

Caratteristiche principali

- Cerchi in lega (Machining) da 18", pedane laterali e finiture cromate esterne
- Computer di bordo e tachimetro digitale da 7", Sistema infotainment da 8" con connessione wireless Apple Car Play/ Android Auto con presa USB-C
- IACC (Cruise Control Adattivo Intelligente)
- Climatizzatore Automatico Bi-Zona
- Impianto audio con 6 speaker
- Sedile guidatore con 8 regolazioni elettriche e supporto lombare
- Sedili in pelle/ecopelle con finitura "Origami Miura Design"
- Finiture interne Silver met. - Satin Silver "Origami Miura Design"
- Trazione 4x4 inseribile, marce ridotte, blocco differenziale posteriore e modalità "Rough Terrain Mode System"
- 8 Airbag
- Aiuto Guida in Salita e Discesa (HSA-HDC)
- Telecamera posteriore con sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Fari anteriori e posteriori Bi-Led
- Sistemi di sicurezza avanzata
 - FCW - Avviso di collisione anteriore
 - LDWS - Avviso di superamento della corsia,
 - LDP - Prevenzione superamento carreggiata
 - LKAS - Mantenimento di corsia attivo
 - ELK - Mantenimento di corsia in situazioni di emergenza
 - AEB - Frenata automatica d'emergenza + turn Assist
 - BSM - Monitoraggio dell'angolo cieco
 - RCTA - Assistenza uscita parcheggio posteriore
 - RCTB - Frenata d'emergenza automatica posteriore
 - MCB - Sistema di frenata automatica post-collisione multipla
 - TJA - Assistenza alla guida in colonna
 - ISA - Sistema di assistenza intelligente alla velocità
 - ISL - Limitatore intelligente di velocità
 - TSR - Riconoscimento segnaletica stradale
 - MAM - Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo
 - AA - Attention Assist.



ISUZU

“L'eleganza per
prestazioni impeccabili”



ISUZU

I NUOVI ALLESTIMENTI D-MAX CREW N60 NITRO SPORT

D-MAX
N60 NITRO SPORT CREW

Caratteristiche principali

- Finitura frontale con vernice "High Appearance"
- Cerchi in Lega (Dark Gray Met.) da 18", pedane laterali e finiture in Dark Gray met. esterne
- Computer di bordo e tachimetro digitale da 7", Sistema infotainment da 9" con connessione wireless Apple Car Play/Android Auto
- 2 Porte USB-C posteriori
- IACC (Cruise Control Adattivo Intelligente)
- Climatizzatore Automatico Bi-Zona
- Impianto audio con 8 speaker
- Sedile guidatore con 8 regolazioni elettriche con supporto lombare
- Sedili in pelle/ecopelle con finitura "Origami Miura Design"
- Finiture interne Piano Black - Dark gray met. "Origami Miura Design"
- Trazione 4x4 inseribile, marce ridotte, blocco differenziale posteriore e modalità "Rough Terrain Mode System"
- 8 Airbag
- Aiuto Guida in Salita e Discesa (HSA-HDC)
- Telecamera posteriore con sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Retrovisore con auto-dimming
- Fari anteriori e posteriori Bi-Led
- Regolazione Automatica dei fari
- Sistemi di sicurezza avanzata:
 - FCW - Avviso di collisione anteriore
 - LDWS - Avviso di superamento della corsia
 - LDP - Prevenzione superamento carreggiata
 - LKAS - Mantenimento di corsia attivo
 - ELK - Mantenimento di corsia in situazioni di emergenza
 - AEB - Frenata automatica d'emergenza + turn Assist
 - BSM - Monitoraggio dell'angolo cieco
 - RCTA - Assistenza uscita parcheggio posteriore
 - RCTB - Frenata d'emergenza automatica posteriore
 - MCB - Sistema di frenata automatica post-collisione multipla
 - TJA - Assistenza alla guida in colonna
 - ISA - Sistema di assistenza intelligente alla velocità
 - ISL - Limitatore intelligente di velocità
 - TSR - Riconoscimento segnaletica stradale
 - MAM - Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo
 - AA - Attention Assist.



ISUZU

**“Velocità controllata e solidità
inarrestabile per il D-MAX top
di gamma”**



ISUZU

COLORI

Ognuno di noi ha il suo colore preferito:
noi lo mettiamo a disposizione.





Biarritz Blue Met



Dolomite White Pearl
(solo per F+ e NITRO SPORT)



Islay Gray Mica



Mercury Silver Met



Namibu Orange Mica



Obsidian Gray Mica



Onyx Black Mica



Red Spinel Mica



Splash White



EQUIPAGGIAMENTI DISPONIBILI

COMODITÀ DI GUIDA	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Start&Stop	•	•	•	•
Computer di bordo da 4.2"	•	•		
Computer di bordo e tachimetro digitale da 7"			•	•
Cruise Control	•	•	•	•
Cruise Control Adattivo Intelligente (IACC) con Traffic Jam assist (TJA) e Intelligent Speed Assist (ISA)	•	•	•	•
Cruise Control Adattivo	•	•	•	•
Comandi Volante	•	•	•	•
Specchietti elettrici e riscaldati	•	•	•	•
Parabrezza atermico (IR-UVA-UVB)	•	•	•	•
Fendinebbia posteriori	•	•	•	•
Regolazione volante in altezza e profondità	•	•	•	•
Limitatore velocità settabile (60-180 km/h)	•	•	•	•
Aiuto Guida in Salita e Discesa (HSA-HDC)	•	•	•	•
Aria condizionata	•	•		
Climatizzatore Bi-Zona			•	•
Regolazione lombare sedile conducente	•	•	•	•
Sedile conducente 6 regolazioni manuale	•	•		
Sedile conducente 8 regolazioni elettrico			•	•
Sedili anteriori riscaldati		•	•	•
Fendinebbia anteriori alogeni		•		
Fendinebbia anteriori a LED			•	•
Blocco meccanico del differenziale		•	•	•
Sensori di parcheggio posteriori		•		
Sensori di parcheggio anteriori e posteriori			•	•
Telecamera posteriore	•	•	•	•
Retrovisore interno auto-diming				•
Fari anteriori Bi-LED			•	•
Fari posteriori LED Dual Sonic			•	•
Regolazione fari in altezza automatica				•
Sedili in pelle ed eco-pelle			•	•

	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Rough Terrain Mode (Modalità per terreni accidentati)	•	•	•	•
Sistema di avviamento con pulsante			•	•
COMODITÀ ABITACOLO	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Chiusura con telecomando	•	•	•	•
Maniglia assistenza montante anteriore e posteriore	•	•	•	•
Illumina fino a casa (Follow-Me-Home)	•	•	•	•
Spegnimento luci automatico	•	•	•	•
Specchietti richiudibili elettronicamente		•	•	•
Bocchette climatizzazione posteriori			•	•
Luce di benvenuto (Welcome Light)			•	•
Chiusura porte automatica			•	•
Sistema di allarme			•	•
SICUREZZA DI GUIDA	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Servosterzo elettrico	•	•	•	•
Sistema anti bloccaggio (ABS)	•	•	•	•
Front Collision Warning (FCW)	•	•	•	•
Autonomous Emergency Brake (AEB) con Turn Assist	•	•	•	•
Pedal Misapplication Mitigation (MAM)	•	•	•	•
Emergency Stop Signal (ESS)	•	•	•	•
Traffic Sign Recognition (TSR)	•	•	•	•
Manual Speed Limiter (MSL)	•	•	•	•
Speed Assistance System (SAS)	•	•	•	•
Intelligent Speed Limiter (ISL)	•	•	•	•
Controllo Elettronico Stabilità con TCS	•	•	•	•
Attention Assist	•	•	•	•
Line Departure Warning System (LDWS)	•	•	•	•
Line Departure Prevention (LDP)	•	•	•	•
Line Keep Assist System (LKAS)	•	•	•	•
Multi Collision Brake	•	•	•	•

	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Tergicristalli con sensore pioggia	•	•	•	•
Resistenza elettrica lunotto posteriore	•	•	•	•
Chiamata di emergenza e-Call	•	•	•	•
8 Airbag	•	•	•	•
Airbag passeggero disattivabile	•	•	•	•
Accensione automatica fanali con abbaglianti automatici	•	•	•	•
Blind Spot Monitor (BSM)	•	•	•	•
Ugello tergicristallo su spazzole	•	•	•	•
Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	•	•	•	•
Frenata d'emergenza automatica posteriore (RCTB)	•	•	•	•
Emergency Line Keeping (ELK)	•	•	•	•
Sensore monitoraggio pressione pneumatici	•	•	•	•
AUDIO	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Display multimediale touch 8", AUX, USB-C, Android Auto e Apple CarPlay wireless con Wi-Fi e Bluetooth, MirrorLink e Miracast DAB+, Mappe e navigazione tramite Apple Carplay/Android Auto	•	•	•	
Display multimediale touch 9", AUX, USB-C, Android Auto e Apple CarPlay wireless con Wi-Fi e Bluetooth, MirrorLink e Miracast DAB+, Mappe e navigazione tramite Apple Carplay/Android Auto				•
Speaker porte anteriori	•	•	•	•
Speaker porte posteriori		•	•	•
Tweeter			•	•
Speaker sul tetto				•
FINITURE ESTERNE/INTERNE	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Griglia frontale bicolor nero / grigio scuro	•			
Griglia frontale bicolor nero chiaro / grigio metallizzato		•		
Griglia frontale bicolor grigio scuro metallizzato / cromato			•	
Griglia frontale bicolor nero / grigio scuro metallizzato				•
Finitura frontale con vernice "High Appearance"				•
Paraurti anteriore no color	•			
Paraurti anteriore in tinta		•	•	
Paraurti anteriore decorato				•
Paraurti posteriore integrato alla carrozzeria no color	•			
Paraurti posteriore integrato alla carrozzeria in tinta		•	•	•

	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Maniglie portiere no color	•			
Maniglie portiere in tinta		•		
Maniglie portiere cromate			•	
Maniglie portiere grigio metallizzato				•
Maniglia portellone posteriore con chiave no color	•			
Maniglia portellone posteriore con chiave in tinta		•		
Maniglia portellone posteriore con chiave cromata			•	
Maniglia portellone posteriore con chiave metallizzata				•
Cerchi in acciaio	•			
Cerchi in lega (SILVER)		•		
Cerchi in lega (MACHINING)			•	
Cerchi in lega (MATT DARK GREY met.)				•
Specchietti retrovisori esterni no color	•			
Specchietti retrovisori esterni bi-color tinta/nero con indicatore di direzione		•		
Specchietti retrovisori esterni bi-color cromato/nero con indicatore di direzione			•	
Specchietti retrovisori esterni bi-color metallizzato/nero con indicatore di direzione				•
Rifiniture interne in Piano Black / Dark Gray Met.				•
Finiture interne "Origami Miura Design"			•	•
Montante centrale finitura nera			•	•
Finiture pulsanti alzacristalli cromati satinati			•	•
Quadro strumenti con decorazioni			•	•
Manopola 4X4 nero lucido con inserto cromato			•	•
Leva del cambio in uretano	•	•		
Leva del cambio in pelle con decorazione			•	•
Leva freno a mano con pulsante cromato			•	•
Cruscotto Deluxe con portaoggetti centrale		•		
Cruscotto Deluxe con portaoggetti centrale e cuciture a vista			•	•
Volante in uretano con decorazione	•	•		
Volante in pelle con decorazione			•	•
Pedane laterali colore argento			•	
Pedane laterali colore grigio scuro				•

ISUZU

SERVIZI POST-VENDITA

Consulenza e Assistenza ISUZU

Scelta del veicolo

L'assistenza al cliente, dalla fase di scelta fino a tutta la durata del veicolo, è uno dei punti di forza del marchio ISUZU. I concessionari e i centri di assistenza conoscono le vostre esigenze e sono in grado di offrirvi informazioni e consigli per scegliere il veicolo più adatto ad ogni esigenza, consigliando le specifiche tecniche e gli allestimenti ideali.

Assistenza Post-Vendita

In ogni concessionaria ISUZU troverete personale preparato sugli ultimi sviluppi tecnologici del settore del trasporto stradale.

Continui corsi di aggiornamento su vendita, manutenzione e servizi post-vendita consentono alla rete delle concessionarie ISUZU di assistere il tuo veicolo nelle migliori condizioni.



I nostri servizi

Estensione della garanzia (senza manutenzione)

Questo programma offre le stesse coperture della garanzia standard ISUZU ma per una percorrenza maggiore nel caso dei D-MAX (160.000 km) e per una durata temporale superiore per gran parte dei veicoli della gamma truck. L'estensione della garanzia deve essere attivata entro la prima manutenzione ordinaria e comunque entro 12 mesi dalla data d'immatricolazione del mezzo.



Estensione della garanzia con manutenzione

Il programma, oltre all'estensione della garanzia, prevede un piano di manutenzione ordinaria (tagliandi) della durata di 5 anni con un limite chilometrico molto variabile.

Si tratta di un contratto molto flessibile, che il concessionario o il riparatore ISUZU sviluppano in base alle esigenze del cliente e ai km che prevede di percorrere.



ISUZU Silver

Si tratta di un programma di estensione della garanzia abbinato alla manutenzione ordinaria (tagliandi) con le stesse durate, coperture e percorrenze del contratto di estensione della garanzia con manutenzione ordinaria.

La differenza consiste nel fatto che nel caso dell'ISUZU Silver Program, il cliente può effettuare gli interventi di manutenzione presso tutti i punti della rete ISUZU che hanno aderito al programma Silver.

Questo programma è particolarmente interessante per quei clienti che hanno veicoli che operano in svariate aree d'Italia, coperte da differenti punti d'assistenza ISUZU.

In questo modo, ISUZU garantisce ai suoi clienti gli stessi servizi alle stesse condizioni economiche su tutto il territorio nazionale.



Fidelity Agreement

Il programma garantisce uno sconto al cliente del 20% e del 30% sul prezzo di listino dei principali ricambi ISUZU utilizzati negli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria e di riparazione.

Il beneficio varia a seconda della classe di sconto dei ricambi e vale solo se gli interventi vengono effettuati presso il punto d'assistenza ISUZU con cui è stato sottoscritto il contratto.

Il programma ha la durata di un anno, è rinnovabile per quelli successivi ed è attivabile in ogni momento, dal termine della garanzia fino al 20° anno di vita.

I veicoli ISUZU che possono godere di questo programma sono i D-MAX e gran parte dei truck della Serie N.



Health Report

Possiedi un veicolo ISUZU? Ti sei mai interrogato sul suo stato di salute?

Richiedi ISUZU Health Report presso l'officina autorizzata ISUZU più vicina a te!

ISUZU Health Report è un documento che certifica lo stato di salute e di funzionamento del tuo ISUZU.

In pochi minuti, l'Officina Autorizzata ISUZU, interrogando i dati di funzionamento accumulati dalle centraline elettroniche del veicolo, ti rilascerà questa utile scheda riassuntiva, dove saranno indicati dati come il consumo di carburante, i componenti più esposti ad usura in base al tipo di utilizzo del veicolo, le scadenze raccomandate per la manutenzione ed anche efficaci suggerimenti per ridurre i costi di esercizio e proteggere il valore del tuo investimento nel tempo.



Ricambi

È ora disponibile sul sito di ISUZU il nuovo e-commerce dedicato alla vendita dei ricambi **D-MAX** e **TRUCK ISUZU**.

D'ora in avanti sarà più facile reperire i pezzi di ricambio originali per il tuo veicolo, con spedizioni rapide ed affidabili. Per ulteriori informazioni visita il sito www.ricambi.isuzu.it.



D-MAX
CREW

ISUZU

M60
B
BB+
F+
NITRO
SPORT

ORIGAMI MIURA DESIGN





Per informazioni:

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch/it-ch

www.isuzu.ch/fr-ch

www.isuzu.ch/de-ch

www.isuzu.es

www.isuzu.si

REV. 01/2024 Designed by **STUDIO HITA**

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative.

Foto non conformi agli standard contrattuali. I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.



raccomanda

