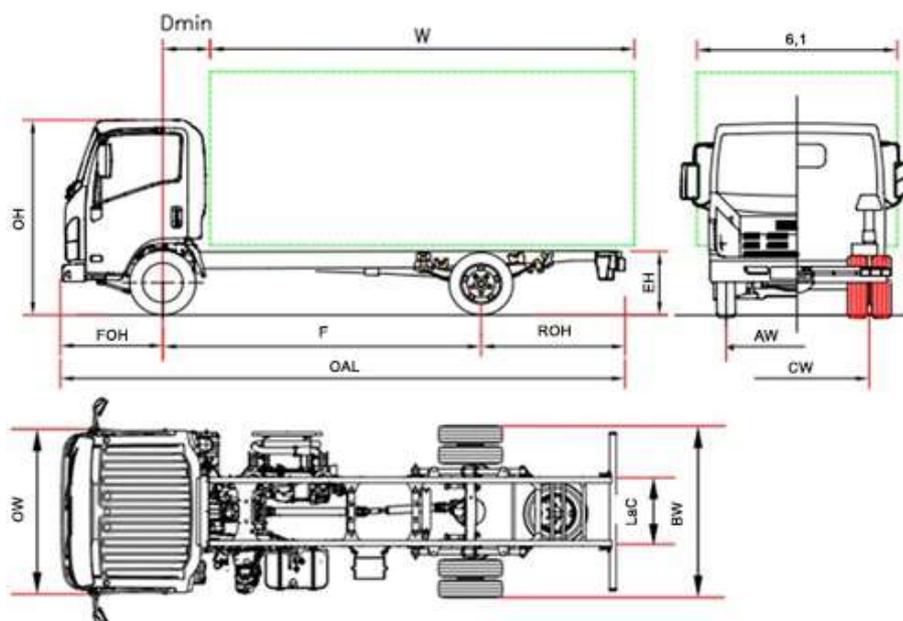


# OBD-E



	M 55	M55 F	M55 H
Passo	F	2750	3350
Lunghezza autotelaio	OAL	5295	6015
Lunghezza carrozzeria min. <sup>(1)</sup>	W	3595	4415
Lunghezza carrozzeria max. <sup>(1)</sup>	W	3885	4500
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1435	1555
Altezza telaio	EH	740	735
Altezza cabina	OH	2150	2160
Larghezza autotelaio	BW	1865	
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	OW	1815	
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	6,1	2120	
Asse anteriore - retro cabina	D min	650 <sup>(6)</sup>	
Sbalzo anteriore	FOH	1110	
Ingombro telaio	LaC	700	
Carreggiata anteriore	AW	1475	
Carreggiata posteriore	CW	1425	
Altezza minima da terra	HH	180 <sup>(7)</sup>	
Diametro di volta (m) <sup>(4)</sup>	Dia	11,3	13,5
<b>PESI (kg)</b>			
Tara in ordine di marcia <sup>(5)</sup>		2310	2370
Tara asse ant./post.		1615/695	1640/730
Massa totale a terra		5500	
Massa max. ammissibile asse ant./post.		2100 / 3980	
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750	

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 1865/1945 - 1945/2120 - 2120/2240
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES II + 35 kg.
- Con altezza minima controtelaio = 150 mm
- Punto di luce libera: differenziale posteriore

# M 55 - Passo (mm) F 2750 - H 3350

APRILE 2024

## Versioni ed equipaggiamenti

NEES 2

Guida a destra (Passo F NEES 2) (\*)

(\*)previa disponibilità

## Accessori di serie

- EGR - DPD - SCR
- Display MID
- Freno motore
- Retrovisori elettrici e riscaldati
- Immobilizer
- Cicalino cinture di sicurezza
- Sedile molleggiato
- Fendinebbia ant. e post.
- Avvisatore retromarcia
- Autoradio DAB+, USB, Bluetooth
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Luci LED anteriori
- Illuminazione automatica fari
- Regolazione manuale altezza fari
- Luci diurne
- Sicurezza ribaltamento cabina
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- Limitatore velocità (90km/h)

## Optional

- Aria condizionata

## Motore

### ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri.

16 v con fasatura variabile allo scarico (EVVT) e distribuzione a cascata di ingranaggi. Sistema di iniezione common rail DENSO i-Art con turbo VGS a controllo elettronico e intercooler.  
CILINDRATA 2999 cm<sup>3</sup>  
POTENZA 110kW (150 cv) 2800 giri/min  
COPPIA 375 Nm 1280 - 2800 giri/min  
NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD -E.

## Sistemi di sicurezza

ABS  
**ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR**  
**LDWS**  
**AEBS (riconoscimento pedoni)**  
SRS Airbag conducente

## Serbatoio

**68 L** Passo F - **93 L** Passo H

**10 L** Passo F - **14 L** Passo H Ad-Blue®

## Cambio e rapporto al ponte

6 marce MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708;  
Retromarcia 5.701;  
Rapporto al ponte 4.300 (43/10)

## Cambio

**Manuale**

NEES 2

## Dimensioni longheroni telaio

Larghezza 65 mm, Altezza 180 mm, Spessore 4 mm

## Numero posti

3

## Asi

2  
Asse posteriore motore con ruote gemellate

## Pneumatici

Anteriori 205/75 R16C semplici.  
Posteriori 205/75 R16C doppi.

## Freni

Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

## Sospensioni

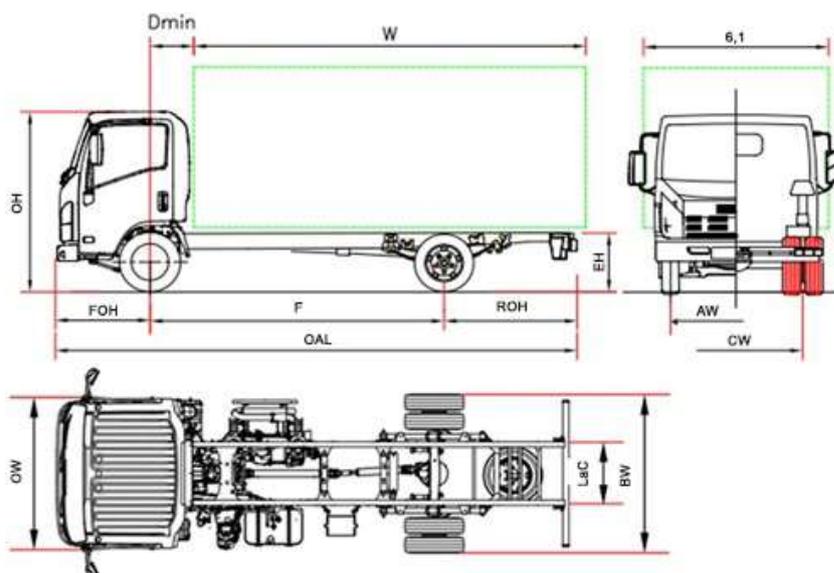
Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore.

## Sistema elettrico

Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 70Ah

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

# OBD-E



P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Passo	F	2765	3365	3815	4475
Lunghezza autotelaio	OAL	5440	6040	6690	7870
Lunghezza carrozzeria min. <sup>(1)</sup>	W	3660	4260	4910	6090
Lunghezza carrozzeria max. <sup>(1)</sup>	W	4000	4600	5250	6430
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1565	1565	1765	2285
Altezza telaio	EH		800		
Altezza cabina	OH		2265		
Larghezza autotelaio	BW		2115		
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	OW		2040		
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	6,1		2345		
Asse anteriore - retro cabina	D min		670 <sup>(6)</sup>		
Sbalzo anteriore	FOH		1110		
Ingombro telaio	LaC		850		
Carreggiata anteriore	AW		1680		
Carreggiata posteriore	CW		1650		
Altezza minima da terra	HH		185 <sup>(7)</sup>		
Diametro di volta (m) <sup>(4)</sup>	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
<b>PESI (kg)</b>					
Tara in ordine di marcia <sup>(5)</sup>		2720	2720	2740	2780
Tara asse ant./post.		1750/970	1750/970	1770/970	1835/945
Massa totale a terra		7500			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 5800			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES II + 35 kg.
- Con altezza minima controtelaio = 100 mm
- Punto di luce libera: differenziale posteriore

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

# P 75 - Passo (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

APRILE 2024

## Versioni ed equipaggiamenti

NEES 2

Guida a destra (Passo F NEES)

## Accessori di serie

- EGR - DPD - SCR
- Display MID
- Freno motore
- Retrovisori elettrici e riscaldati
- Immobilizer
- Cicalino cinture di sicurezza
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Sedile molleggiato
- Fendinebbia ant. e post.
- Autoradio DAB+, USB, Bluetooth
- Regolazione manuale altezza fari
- Alzacristalli elettrico
- Luci diurne
- Luci LED anteriori
- Illuminazione automatica fari
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- Limitatore velocità (90km/h)
- Sicurezza ribaltamento cabina

## Optional

. Aria condizionata

## Motore

### ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri.

16 v con fasatura variabile allo scarico (EVVT) e distribuzione a cascata di ingranaggi. Sistema di iniezione common rail DENSO i-Art con turbo VGS a controllo elettronico e intercooler.

CILINDRATA 2999 cm<sup>3</sup>

POTENZA 110kW (150 cv) 2800 giri/min

COPPIA 375 Nm 1280 - 2800 giri/min

NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

## Sistemi di sicurezza

ABS

**ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR**

**LDWS**

**AEBS (riconoscimento pedoni)**

SRS 2 Airbag (Cond. / Pass.)

## Serbatoio

**90 L**

**14 L Ad-Blue®**

## Cambio e rapporto al ponte

6 marce MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708;

Retromarcia 5.701;

Rapporto al ponte 5.571 (39/7)

## Cambio

**Manuale**

NEES 2

## Dimensioni longheroni telaio

Larghezza 70 mm, Altezza 216 mm, Spessore 6 mm

## Numero posti

3

## Assi

2

Asse posteriore motore con ruote gemellate

## Pneumatici

Anteriori 215/75 R17,5C semplici.

Posteriori 215/75 R17,5C doppi.

## Freni

Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

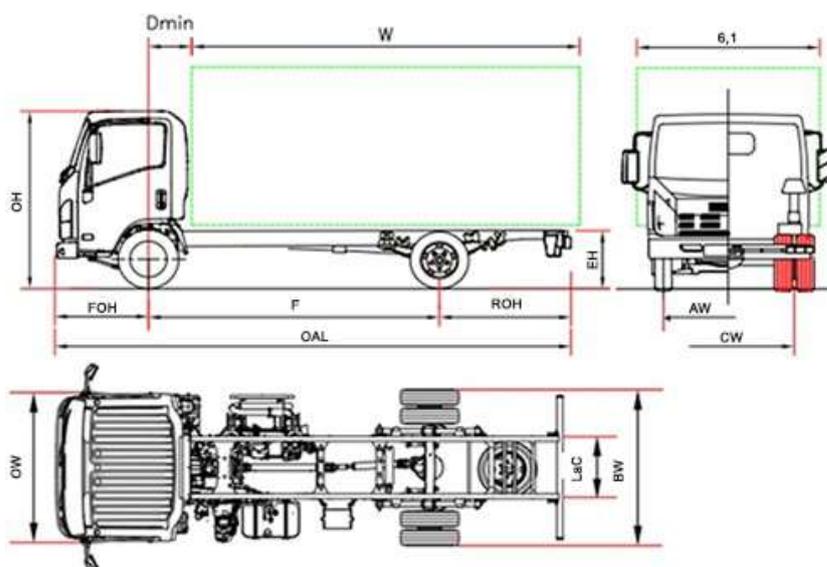
## Sospensioni

Anteriori a balestre paraboliche, posteriori semiellittiche integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

## Sistema elettrico

Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 90Ah (passo F: 2x70Ah)

# OBD-E



P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Passo	F	2765	3365	3815	4475
Lunghezza autotelaio	OAL	5440	6040	6690	7870
Lunghezza carrozzeria min. <sup>(1)</sup>	W	3630	4230	4880	6060
Lunghezza carrozzeria max. <sup>(1)</sup>	W	3970	4570	5220	6400
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1560	1560	1760	2280
Altezza telaio	EH		800		
Altezza cabina	OH		2265		
Larghezza autotelaio	BW		2115		
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	OW		2040		
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	6,1		2345		
Asse anteriore - retro cabina	D min		700 <sup>(6)</sup>		
Sbalzo anteriore	FOH		1110		
Ingombro telaio	LaC		850		
Carreggiata anteriore	AW		1680		
Carreggiata posteriore	CW		1650		
Altezza minima da terra	HH		185 <sup>(7)</sup>		
Diametro di volta (m) <sup>(4)</sup>	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
<b>PESI (kg)</b>					
Tara in ordine di marcia <sup>(5)</sup>		2960	2960	2990	3010
Tara asse ant./post.		1950/1010	1950/1010	1980/1010	2030/980
Massa totale a terra		7500			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 5800			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES II + 35 kg.
- Con altezza minima controtelaio = 100 mm
- Punto di luce libera: differenziale posteriore

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

# P 75 - Passo (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

APRILE 2024

<b>Versioni ed equipaggiamenti</b>	NEES 2 + Cruise control
	Guida a destra (Passo F)

<b>Accessori di serie</b>		
<ul style="list-style-type: none"><li>• EGR - DPD - SCR</li><li>• Display MID</li><li>• Freno motore</li><li>• Retrovisori elettrici e riscaldati</li><li>• Immobilizer</li><li>• Cicalino cinture di sicurezza</li><li>• Chiusura centralizzata con telecomando</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sedile molleggiato</li><li>• Sicurezza ribaltamento cabina</li><li>• Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)</li><li>• Fendinebbia ant. e post.</li><li>• Autoradio DAB+, USB, Bluetooth</li><li>• Avvisatore retromarcia</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Regolazione manuale altezza fari</li><li>• Luci LED anteriori</li><li>• Luci diurne</li><li>• Illuminazione automatica fari</li><li>• Limitatore velocità (90km/h)</li><li>• Alzacristalli elettrico</li></ul>

<b>Optional</b>	• Aria condizionata
-----------------	---------------------

<b>Motore</b>	<b>ISUZU 4HK1E6C 4 cilindri.</b> Intercooler, common-rail a iniezione diretta. Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. CILINDRATA 5193 cm <sup>3</sup> POTENZA 140kW (190 cv) 2600 giri/min COPPIA 510 Nm 1600 - 2800 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.
---------------	---

<b>Sistemi di sicurezza</b>	ABS <b>ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR</b> <b>LDWS</b> <b>AEBS (riconoscimento pedoni)</b> SRS 2 Airbag (Cond. / Pass.)
-----------------------------	---

<b>Serbatoio</b>	<b>90 L</b>	<b>16 L Ad-Blue®</b>
------------------	-------------	----------------------

<b>Cambio e rapporto al ponte</b>	6 marce MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Retromarcia 6.369; Rapporto al ponte 4.100 (41/10)
-----------------------------------	---

<b>Cambio</b>	<b>Manuale</b>	NEES 2
---------------	----------------	--------

<b>Dimensioni longheroni telaio</b>	Larghezza 70 mm, Altezza 216 mm, Spessore 6 mm
-------------------------------------	--

<b>Numero posti</b>	3
---------------------	---

<b>Assi</b>	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate
-------------	---

<b>Pneumatici</b>	Anteriori 215/75 R17,5C semplici. Posteriori 215/75 R17,5C doppi.
-------------------	--

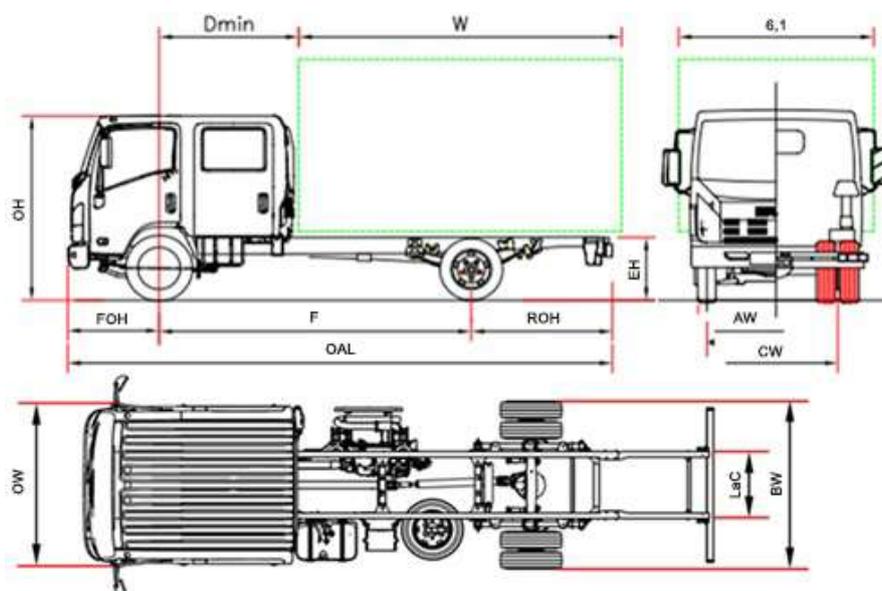
<b>Freni</b>	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.
--------------	--

<b>Sospensioni</b>	Anteriori a balestre paraboliche, posteriori semiellittiche integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.
--------------------	---

<b>Sistema elettrico</b>	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 90Ah
--------------------------	---

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

# OBD-E



P 75 CREW		P 75 M
Passo	F	4475
Lunghezza autotelaio	OAL	7870
Lunghezza carrozzeria min. <sup>(1)</sup>	W	5060
Lunghezza carrozzeria max. <sup>(1)</sup>	W	5400
Sbalzo posteriore telaio	ROH	2280
Altezza telaio	EH	800
Altezza cabina	OH	2280
Larghezza autotelaio	BW	2115
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	OW	2040
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	6,1	2345
Asse anteriore - retro cabina	D min	1700
Sbalzo anteriore	FOH	1110
Ingombro telaio	LaC	850
Carreggiata anteriore	AW	1680
Carreggiata posteriore	CW	1650
Altezza minima da terra	HH	210
Diametro di volta (m) <sup>(4)</sup>	Dia	16,3
<b>PESI (kg)</b>		
Tara in ordine di marcia <sup>(5)</sup>		3265
Tara asse ant./post.		2200/1065
Massa totale a terra		7500
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 5800
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750

1. Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)

2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi

3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465

4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).

5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES II + 35 kg.

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

# P 75 CREW - Passo (mm) M 4475

APRILE 2024

<b>Versioni ed equipaggiamenti</b>	NEES 2 + Cruise control	
<b>Accessori di serie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID</li> <li>• Freno motore</li> <li>• Retrovisori elettrici e riscaldati</li> <li>• Immobilizer</li> <li>• Cicalino cinture di sicurezza</li> <li>• Chiusura centralizzata con telecomando</li> <li>• Limitatore velocità (90km/h)</li> <li>• Alzacristalli elettrico</li> <li>• Luci LED anteriori</li> <li>• Luci diurne</li> <li>• Fendinebbia ant. e post.</li> <li>• Illuminazione automatica fari</li> <li>• Regolazione manuale altezza fari</li> <li>• Autoradio DAB+, USB, Bluetooth</li> <li>• Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)</li> </ul>	
<b>Optional</b>	• Aria condizionata	
<b>Motore</b>	<p><b>ISUZU 4HK1E6C 4 cilindri.</b>                      Intercooler, common-rail a iniezione diretta. Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile.                      CILINDRATA 5193 cm<sup>3</sup>                      POTENZA 140kW (190 cv) 2600 giri/min                      COPPIA 510 Nm 1600 - 2800 giri/min                      NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.</p>	
<b>Sistemi di sicurezza</b>	ABS <b>ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR</b> <b>LDWS</b> <b>AEBS (riconoscimento pedoni)</b> SRS 2 Airbag (Cond. / Pass.)	
<b>Serbatoio</b>	<b>90 L</b>	<b>16 L Ad-Blue®</b>
<b>Cambio e rapporto al ponte</b>	6 marce MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Retromarcia 6.369; Rapporto al ponte 4.100 (41/10)	
<b>Cambio</b>	<b>Manuale</b>	NEES 2
<b>Dimensioni longheroni telaio</b>	Larghezza 70 mm, Altezza 216 mm, Spessore 6 mm	
<b>Numero posti</b>	7	
<b>Assi</b>	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
<b>Pneumatici</b>	Anteriori 215/75 R17,5C semplici. Posteriori 215/75 R17,5C doppi.	
<b>Freni</b>	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.	
<b>Sospensioni</b>	Anteriori a balestre paraboliche, posteriori semiellittiche integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
<b>Sistema elettrico</b>	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 90Ah	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.