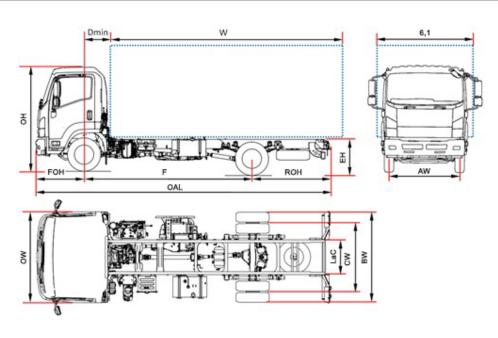


## ISUZU



## Sospensioni meccaniche Série Bleu OBD-E (*10 ton*)



F 10		F 10 H
Passo	F	3410
Lunghezza autotelaio	OAL	6005
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	4100
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	4400
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1430
Altezza telaio	EH	875
Altezza cabina	OH	2565
Larghezza autotelaio	BW	2170*
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	OW	2195
Larghezza carrozzeria (3)	6,1	2500÷2600
Asse anteriore – retro cabina	D min	710
Sbalzo anteriore	FOH	1165
Ingombro telaio	LaC	840
Carreggiata anteriore	AW	1795
Carreggiata posteriore	CW	1660
Altezza minima da terra	НН	185
Diametro di volta (m) (4)	Dia	11,1
	PESI (kg)	
Tara in ordine di marcia (5)		3704
Tara asse ant./post.		2455/1249
Massa totale a terra		10000
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4000 / 7600
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750

- Dato desunto da COC
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 2286/2406 2406/2500 2500/2600
- Latgriezze possibili con bracti spectari opzioniali 2220/2200 2200/2400 2400/2300
   Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
   La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 + 30 Kg \*2220 mm ingombro luci posteriori

	F 10 - Passo (mm) H 3410	
LUGLIO 2025		
Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA	
Accessori di serie		
<ul> <li>EGR - DPD - SCR</li> <li>Display MID 7"</li> <li>Limitatore velocità (90km/h)</li> <li>Blocco differenziale meccanico</li> <li>Freno motore</li> <li>Alzacristalli elettrico</li> <li>ITA</li> <li>Cicalino cinture di sicurezza</li> </ul>	<ul> <li>Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato</li> <li>ITA</li> <li>Avvisatore retromarcia</li> <li>Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto</li> <li>Presa USB di ricarica</li> <li>Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)</li> <li>Sicurezza ribaltamento cabina</li> </ul>	<ul> <li>Cruise control</li> <li>Regolazione manuale altezza fari</li> <li>Fari BI-LED anteriori e posteriori</li> <li>Fendinebbia ant. e post.</li> <li>SLD variabile</li> <li>Immobilizer</li> <li>Chiusura centralizzata con telecomando</li> </ul>

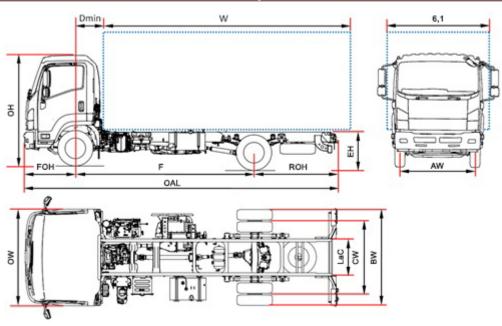
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri

sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min

NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

	Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS for Pedistrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	
ASR: Regolazione antislittamento	DWS: Sistema di avviso superamento distanza	Intersection Warning: Sistema di avviso di	
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	sicurezza MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un	pericolo agli incroci BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	
EDD. Ripartitore di menata elettineo	ostacolo	bolo. Monitoraggio dell'alligoto cieco	
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali	
veicolo LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	stradali TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione	
corsia	DDAW. AVVISO di Stanchezza dei conducente	degli pneumatici	
AEBS: Sistema di frenata automatica di	RM: Camera posteriore		
emergenza *Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato	"NIEEC 2		
Serbatoio	140 L	<b>16 L</b> Ad-Blue <sup>®</sup>	
Scibatoro	140 2	TO End Side	
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;		
	Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333		
Cambio			
52.11313	Manuale	NEES 2 + Kick down	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm		
Numero posti	3		
Assi	2		
ASSI	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate		
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5C semplici.		
	Posteriori 235/75 R17,5C doppi.		
Freni	Freni a tamburo anteriori (320X120 mm) e posteriori (320X145 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali,		
	sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.		
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.		
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A		

## Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (10 ton)



F 10		F 10 J	F 10 K	F 10 M	F 10 N
Passo	F	3790	4060	4660	4990
Lunghezza autotelaio	OAL	6575	6995	7895	8345
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	4700	5120	6020	6470
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	5000	5420	6320	6770
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1620	1770	2070	2190
Altezza telaio	EH		7	60	
Altezza cabina	OH		25	660	
Larghezza autotelaio	BW		21	70*	
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	LOW	2195			
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	6,1		2500÷2600		
Asse anteriore – retro cabina	D min	710			
Sbalzo anteriore	FOH	1165			
Ingombro telaio	LaC	840			
Carreggiata anteriore	AW	1795			
Carreggiata posteriore	CW	1660			
Altezza minima da terra	HH	185			
Diametro di volta (m) (4)	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
	PESI (kg)				
Tara in ordine di marcia <sup>(5)</sup>		3859	3934	3974	3994
Tara asse ant./post.	<u> </u>	2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
Massa totale a terra		10000			
Massa max. ammissibile asse ant./post.			4000	/7600	
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non f	frenata		3500	/ 750	

- Dato desunto da COC
- 2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- 3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 2286/2406 2406/2500 2500/2600
- 4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
- 5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +25 Kg

<sup>5.</sup> La tara comprende la ruota di \*2220 mm ingombro luci posteriori

## F 10 - Passo (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

### **LUGLIO 2025**

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA - Hill Start Assist	
Accessori di serie		
<ul> <li>EGR - DPD - SCR</li> <li>Display MID 7"</li> <li>ITA</li> <li>Limitatore velocità (90km/h)</li> <li>Freno motore</li> <li>Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato</li> </ul>	<ul> <li>Cruise control</li> <li>Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)</li> <li>ITA</li> <li>Avvisatore retromarcia</li> <li>Sicurezza ribaltamento cabina</li> <li>Regolazione manuale altezza fari</li> </ul>	<ul> <li>Fari BI-LED anteriori e posteriori</li> <li>Fendinebbia ant. e post.</li> <li>Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto</li> <li>Presa USB di ricarica</li> <li>Alzacristalli elettrico</li> <li>SLD variabile</li> </ul>
<ul> <li>Cicalino cinture di sicurezza</li> </ul>	<ul> <li>Chiusura centralizzata con telecomando</li> </ul>	<ul> <li>Immobilizer</li> </ul>

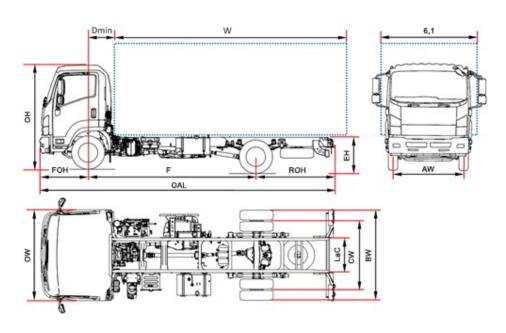
## Motore

## ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri.

sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.
CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min
NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

	Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	
ASR: Regolazione antislittamento	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci	
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali	
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco		
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "	NEES 2		
Serbatoio	140 L (Passo J) 200 L (Passo K, M, N)	<b>16 L</b> Ad-Blue <sup>®</sup>	
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333		
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	1	
Numero posti	3		
Assi	2		
	Asse posteriore motore con ruote gemellate		
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5C semplici. Posteriori 235/75 R17,5C doppi.		
Freni	Freni a tamburo anteriori (320X120 mm) e posterio		
	sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.		
Sospensioni	Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.		
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A		

## Sospensioni meccaniche Série Bleu OBD-E (*11 ton*)



F 11		F 11 H
Passo	F	3410
Lunghezza autotelaio	OAL	6005
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	4100
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	4400
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1430
Altezza telaio	EH	875
Altezza cabina	ОН	2565
Larghezza autotelaio	BW	2170*
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	OW	2195
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	6,1	2500÷2600
Asse anteriore – retro cabina	D min	710
Sbalzo anteriore	FOH	1165
Ingombro telaio	LaC	840
Carreggiata anteriore	AW	1795
Carreggiata posteriore	CW	1660
Altezza minima da terra	НН	185
Diametro di volta (m) (4)	Dia	11,1
	PESI (kg)	
Tara in ordine di marcia (5)		3704
Tara asse ant./post.		2455/1249
Massa totale a terra		11000
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4000 / 7600
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile	e non frenata	3500/750

- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 2286/2406 2406/2500 2500/2600
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg \*2220 mm ingombro luci posteriori

F 11 - Passo (mm) H 3410		
LUGLIO 2025		
Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA	
Accessori di serie		
<ul> <li>EGR - DPD - SCR</li> <li>Display MID 7''</li> <li>Limitatore velocità (90km/h)</li> <li>Blocco differenziale meccanico</li> <li>Freno motore</li> <li>Alzacristalli elettrico</li> <li>ITA</li> <li>Cicalino cinture di sicurezza</li> </ul>	<ul> <li>Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato</li> <li>ITA</li> <li>Avvisatore retromarcia</li> <li>Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto</li> <li>Presa USB di ricarica</li> <li>Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)</li> <li>Sicurezza ribaltamento cabina</li> </ul>	<ul> <li>Cruise control</li> <li>Regolazione manuale altezza fari</li> <li>Fari Bl-LED anteriori e posteriori</li> <li>Fendinebbia ant. e post.</li> <li>SLD variabile</li> <li>Immobilizer</li> <li>Chiusura centralizzata con telecomando</li> </ul>

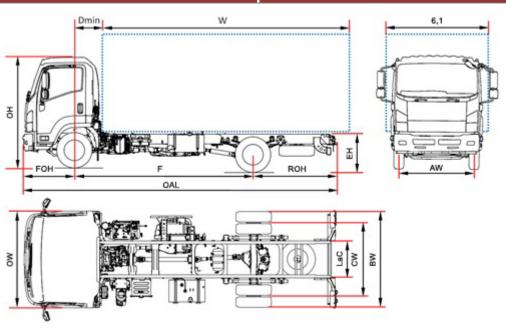
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri

sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min

NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

	Safety Pack 1	
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS for Pedistrian & Bicycle: Sistema di frenata MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in	
ACD: Degalazione anticlittamente	automatica di emergenza per pedoni e biciclette DWS: Sistema di avviso superamento distanza	movimento Intersection Warning: Sistema di avviso di
ASR: Regolazione antislittamento	sicurezza	pericolo agli incroci
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
<b>,</b>	ostacolo	
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali
veicolo		stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
AEBS: Sistema di frenata automatica di	RM: Camera posteriore	acgii piicamatti
emergenza	'	
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato		
Serbatoio	140 L	<b>16 L</b> Ad-Blue <sup>®</sup>
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.0	000 - 0.722;
	Retromarcia 6.615;	
	Rapporto al ponte 4.333	
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2	
	Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5C semplici.	
	Posteriori 235/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a tamburo anteriori (320X120 mm) e posterior	
	pneumatico sull'asse posteriore.	ti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse	
	anteriore.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

## Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (*11 ton*)



				•	•
F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Passo	F	3790	4060	4660	4990
Lunghezza autotelaio	OAL	6575	6995	7895	8345
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	4700	5120	6020	6470
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	5000	5420	6320	6770
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1620	1770	2070	2190
Altezza telaio	EH		70	60	
Altezza cabina	ОН		25	60	
Larghezza autotelaio	BW		2170*		
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	LOW		2195		
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	6,1		2500÷2600		
Asse anteriore – retro cabina	D min	710			
Sbalzo anteriore	FOH	1165			
Ingombro telaio	LaC	840			
Carreggiata anteriore	AW	1795			
Carreggiata posteriore	CW	1660			
Altezza minima da terra	НН	185			
Diametro di volta (m) (4)	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
	PESI (kg)				
Tara in ordine di marcia (5)		3859	3934	3974	3994
Tara asse ant./post.		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
Massa totale a terra	·	11000			
Massa max. ammissibile asse ant./post.			4000	/7600	
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non fre	nata		3500	/750	

- 1. Dato desunto da COC

- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
  Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 2286/2406 2406/2500 2500/2600
  Diametro di volta a terra (iottaronta pneumatici).
  La tara comprende la ruottaro di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +25 Kg \*2220 mm ingombro luci posteriori

## F 11 - Passo (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

### **LUGLIO 2025**

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist	
Accessori di serie		
• EGR - DPD - SCR	Cruise control	Fari BI-LED anteriori e posteriori
Display MID 7"	<ul> <li>Posizione volante regolabile (inclinazione ed</li> </ul>	<ul> <li>Fendinebbia ant. e post.</li> </ul>
• ITA	altezza)	• Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8"
Limitatore velocità (90km/h)	• ITA	connessione Apple Car Play/Android Auto
Freno motore	Avvisatore retromarcia	<ul> <li>Presa USB di ricarica</li> </ul>
Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e	Sicurezza ribaltamento cabina	Alzacristalli elettrico
ventilato	Regolazione manuale altezza fari	<ul> <li>SLD variabile</li> </ul>
Cicalino cinture di sicurezza	Chiusura centralizzata con telecomando	Immohilizer

## Motore

## ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri.

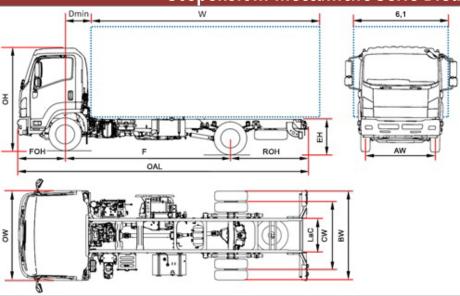
sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

	Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	
ASR: Regolazione antislittamento	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci	
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali	
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco		
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato	"NEES 2"		
Serbatoio	140 L (Passo J) 200 L (Passo K, M, N)	<b>16 L</b> Ad-Blue <sup>®</sup>	
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333		
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mn	1	
Numero posti	3		
Assi	2		
	Asse posteriore motore con ruote gemellate		
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5C semplici. Posteriori 235/75 R17,5C doppi.		
Freni	Freni a tamburo anteriori (320X120 mm) e posteriori (320X145 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali,		
	sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipender pneumatico sull'asse posteriore.	nti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento	
Sospensioni	con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzio	oio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche ne di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e	
	ammortizzatori telescopici idraulici.		
Sistema elettrico	ammortizzatori telescopici idraulici.  2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alter	natore 90A	

F 12 ISUZU

# Sospensioni meccaniche Série Bleu OBD-E (*12 ton*)

	J
	Ì
	Ì
Ī	Ì



F 12		F 12 J
Passo	F	3790
Lunghezza autotelaio	OAL	6595
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	4720
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	5020
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1640
Altezza telaio	EH	890
Altezza cabina	ОН	2590
Larghezza autotelaio	BW	2240
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	OW	2195
Larghezza carrozzeria (3)	6,1	2500÷2600
Asse anteriore - retro cabina	D min	710
Sbalzo anteriore	FOH	1165
Ingombro telaio	LaC	840
Carreggiata anteriore	AW	1800
Carreggiata posteriore	CW	1705
Altezza minima da terra	НН	215
Diametro di volta (m) (4)	Dia	13,7
	PESI (kg)	
Tara in ordine di marcia (5)		4102
Tara asse ant./post.		2628/1474
Massa totale a terra		11990 <sup>(6)</sup>
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4480 / 8480
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorch	niabile non frenata	3500 / 750

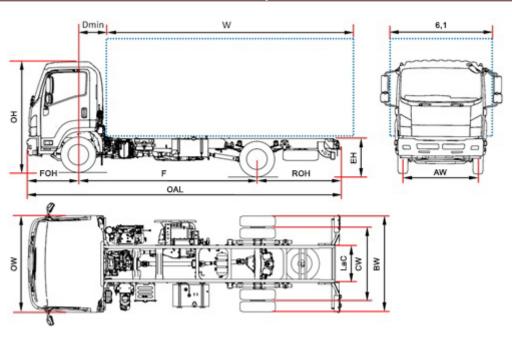
- Dato desunto da COC
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2240/2286 2286/2406 2406/2500
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
  La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg

F 12 - Passo (mm) J 3790				
LUGLIO 2025				
Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA			
Accessori di serie				
• EGR - DPD - SCR	Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato	Cruise control		
Display MID 7''	• ITA	<ul> <li>Regolazione manuale altezza fari</li> </ul>		
<ul> <li>Limitatore velocità (90km/h)</li> </ul>	Avvisatore retromarcia	<ul> <li>Fari BI-LED anteriori e posteriori</li> </ul>		
Blocco differenziale meccanico	• Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8"	• Fendinebbia ant. e post.		
Freno motore	connessione Apple Car Play/Android Auto	<ul> <li>SLD variabile</li> </ul>		
Alzacristalli elettrico	Presa USB di ricarica	<ul> <li>Immobilizer</li> </ul>		
• ITA	<ul> <li>Posizione volante regolabile (inclinazione ed</li> </ul>	<ul> <li>Chiusura centralizzata con telecomando</li> </ul>		
Cicalino cinture di sicurezza	altezza)	<ul> <li>Sicurezza ribaltamento cabina</li> </ul>		

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio  DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza  ASR: Regolazione antislittamento  MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo  EBD: Ripartitore di frenata elettrico  EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo  LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia  RM: Camera posteriore  DDS: Sistema di avviso superamento distanza AEBS: Sistema di frenata automatica di energenza per pedoni el automatica di emergenza per pedoni el Intersection warning: Sistema di avviso agli incroci  TSR: Sistema di riconoscimento dei segi stradali  TPMS: Sistema di monitoraggio della pi degli pneumatici	di frenata biciclette di pericolo nali			
ostacolo EBD: Ripartitore di frenata elettrico FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia  RM: Camera posteriore  ostacolo FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore Intersection warning: Sistema di avviso agli incroci TSR: Sistema di riconoscimento dei segi stradali TPMS: Sistema di monitoraggio della pi degli pneumatici	biciclette di pericolo nali			
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia RM: Camera posteriore agli incroci TSR: Sistema di riconoscimento dei segni stradali TPMS: Sistema di monitoraggio della producente degli pneumatici	nali			
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del DDAW: Avviso di stanchezza del conducente veicolo Stradali LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia RM: Camera posteriore TPMS: Sistema di monitoraggio della producente originale degli pneumatici				
degli pneumatici				
	ressione			
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco movimento				
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2				
Serbatoio 140 L (Passo J) 16 L Ad-Blue®				
Cambio e rapporto al ponte 6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 5.125				
Cambio Manuale NEES 2 + Kick down				
Dimensioni longheroni telaio Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm			
Numero posti 3				
Assi 2				
Asse posteriore motore con ruote gemellate				
Asse posteriore motore con ruote gemellate  Pneumatici Anteriori 245/70 R19,5C semplici				
Asse posteriore motore con ruote gemellate  Pneumatici Anteriori 245/70 R19,5C semplici Posteriori 245/70 R19,5C doppi				
Asse posteriore motore con ruote gemellate  Pneumatici Anteriori 245/70 R19,5C semplici Posteriori 245/70 R19,5C doppi  Freni Freni (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 co				
Asse posteriore motore con ruote gemellate  Pneumatici Anteriori 245/70 R19,5C semplici Posteriori 245/70 R19,5C doppi  Freni Freni Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 c sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire				
Asse posteriore motore con ruote gemellate  Pneumatici Anteriori 245/70 R19,5C semplici Posteriori 245/70 R19,5C doppi  Freni Freni (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 co				
Asse posteriore motore con ruote gemellate  Pneumatici Anteriori 245/70 R19,5C semplici Posteriori 245/70 R19,5C doppi  Freni Freni Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 c sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire	e). Freno			

## Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (12 ton)



F 12		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Passo	F	3790	4360	4990	5320
Lunghezza autotelaio	OAL	6600	7470	8370	8740
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	4725	5595	6495	6865
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	5025	5895	6795	7165
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1645	1945	2215	2255
Altezza telaio	EH	785			
Altezza cabina	OH	2590	2585	2585	2585
Larghezza autotelaio	BW	2210			
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	OW	2195			
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	6,1	2500÷2600			
Asse anteriore – retro cabina	D min	710			
Sbalzo anteriore	FOH	1165			
Ingombro telaio	LaC	840			
Carreggiata anteriore	AW	1800			
Carreggiata posteriore	CW	1670			
Diametro di volta (m) (4)	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
	PESI (kg)				
Tara in ordine di marcia (5)		4182	4292	4352	4372
Tara asse ant./post.		2633/1549	2683/1609	2705/1644	2798/1644
Massa totale a terra			119	90 (6)	
Massa max. ammissibile asse ant./post. 4480 / 8480		/ 8480			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata 3500 / 750					

- 1. Dato desunto da COC
- 2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- 3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2240/2286 -2286/2406 -2406/2500
- 4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
- 5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg
- 6. Su richiesta: massa complessiva ridotta a 13,5 ton + previo collaudo MCTC

## F 12 - Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

### **LUGLIO 2025**

Versioni ed equipaggiamenti

NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist

## Accessori di serie

- EGR DPD SCR
- Display MID 7"
- ITA
- Limitatore velocità (90km/h)
- Freno motore
- Alzacristalli elettrico
- Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato
- Cicalino cinture di sicurezza
- Sicurezza ribaltamento cabina
- ΙΤΛ
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- Radio DAB+ bluetooth schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto
- Presa USB di ricarica

- SLD variabile
- Regolazione manuale altezza fari
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cruise control
- Fari BI-LED anteriori e posteriori
- Fendinebbia ant. e post.
- Immobilizer

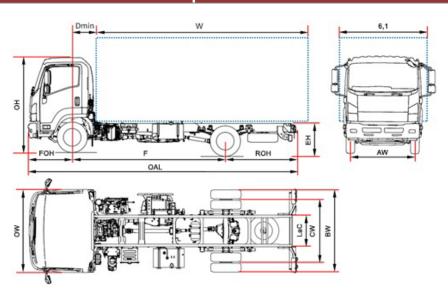
### Motore

### ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri.

sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

	Safety Pack 1			
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza		
ASR: Regolazione antislittamento	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette		
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci		
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali		
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici		
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco			
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato	"NEES 2			
Serbatoio	140 L (Passo J) 200 L (Passo L,N,Q)	16 L Ad-Blue®		
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 5.125 (Passo J <b>); 4.555 (</b> Passo L,N,Q)			
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down		
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	n		
Numero posti	3			
Pneumatici	Anteriori: 245/70 R19,5C semplici. Posteriori 245/70 R19,5C doppi			
Freni	Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore			
Sospensioni	Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici			
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alter	rnatore 90A		

## Sospensioni meccaniche Série Bleu OBD-E (14 ton)



F 14		F 14 J
Passo	F	3790
Lunghezza autotelaio	OAL	6595
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	4720
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	5020
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1640
Altezza telaio	EH	890
Altezza cabina	OH	2600
Larghezza autotelaio	BW	2255
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	OW	2195
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	6,1	2500÷2600
Asse anteriore - retro cabina	D min	710
Sbalzo anteriore	FOH	1165
Ingombro telaio	LaC	840
Carreggiata anteriore	AW	1800
Carreggiata posteriore	CW	1705
Altezza minima da terra	HH	215
Diametro di volta (m) (4)	Dia	13,7
	PESI (kg)	
Tara in ordine di marcia (5)		4132
Tara asse ant./post.		2638/1494
Massa totale a terra		14000 (6)
Massa max. ammissibile asse ant./post.		5000 / 9000
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile	non frenata	3500 / 50

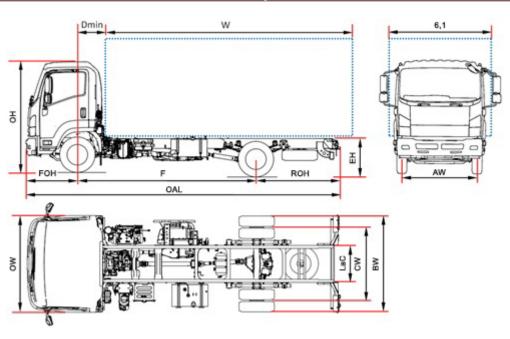
- Dato desunto da COC
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2255/2286 2286/2406 2406/2500 2500/2600
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatioi pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg Su richiesta: massa complessiva ridotta a 13,5 ton + previo collaudo MCTC

	F 14 - Passo (mm) J 3790	
GLIO 2025		
Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA	
Accessori di serie		
<ul> <li>EGR - DPD - SCR</li> <li>Display MID 7''</li> <li>SLD variabile</li> <li>ITA</li> <li>Limitatore velocità (90km/h)</li> <li>Blocco differenziale meccanico</li> <li>Freno motore</li> </ul>	<ul> <li>Immobilizer</li> <li>Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8"         connessione Apple Car Play/Android Auto</li> <li>Presa USB di ricarica</li> <li>Chiusura centralizzata con telecomando</li> <li>Cicalino cinture di sicurezza</li> <li>Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)</li> <li>Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato</li> </ul>	<ul> <li>ITA</li> <li>Regolazione manuale altezza fari</li> <li>Fari BI-LED anteriori e posteriori</li> <li>Cruise control</li> <li>Fendinebbia ant. e post.</li> <li>Alzacristalli elettrico</li> <li>Sicurezza ribaltamento cabina</li> </ul>

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri.
sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.
CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min
NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

	Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS for Pedistrian & Bicycle: Sistema di frenata	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in	
ACD Develor to a contribution of the	automatica di emergenza per pedoni e biciclette	movimento	
ASR: Regolazione antislittamento	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci	
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	
LDD. Ripartitore di fieriata efettifico	ostacolo	B313. Monitoraggio dell'angolo cieco	
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali	
veicolo		stradali	
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente		
		TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione	
		degli pneumatici	
EBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	RM: Camera posteriore		
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato Serbatoio	140 L (Passo J)	<b>16 L</b> Ad-Blue®	
Serbatolo	140 L (Passo J)	10 L Ad-Blue	
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.00		
Cambro S rapporto al ponto	Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 5.571		
	. 11		
Cambio	Manuale	NEES 2 (escluso Passo L) + Kick down	
Cambio  Dimensioni longheroni telaio	Manuale  Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	NEES 2 (escluso Passo L) + Kick down	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	NEES 2 (escluso Passo L) + Kick down	
		NEES 2 (escluso Passo L) + Kick down	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	NEES 2 (escluso Passo L) + Kick down	
Dimensioni longheroni telaio Numero posti Assi	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm  3  2  Asse posteriore motore con ruote gemellate	NEES 2 (escluso Passo L) + Kick down	
Dimensioni longheroni telaio Numero posti	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm  3  2  Asse posteriore motore con ruote gemellate Anteriori 265/70 R19,5C semplici	NEES 2 (escluso Passo L) + Kick down	
Dimensioni longheroni telaio  Numero posti  Assi  Pneumatici	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm  3  2  Asse posteriore motore con ruote gemellate  Anteriori 265/70 R19,5C semplici Posteriori 265/70 R19,5C doppi		
Dimensioni longheroni telaio Numero posti Assi	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm  3  2  Asse posteriore motore con ruote gemellate Anteriori 265/70 R19,5C semplici Posteriori 265/70 R19,5C doppi Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori	(370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali,	
Dimensioni longheroni telaio  Numero posti  Assi  Pneumatici	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm  3  2 Asse posteriore motore con ruote gemellate Anteriori 265/70 R19,5C semplici Posteriori 265/70 R19,5C doppi Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipenden	(370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, ti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno	
Dimensioni longheroni telaio  Numero posti  Assi  Pneumatici  Freni	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm  3  2 Asse posteriore motore con ruote gemellate Anteriori 265/70 R19,5C semplici Posteriori 265/70 R19,5C doppi Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipenden motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneuma	(370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, iti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno itico sull'asse posteriore	
Dimensioni longheroni telaio  Numero posti  Assi  Pneumatici	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm  2 Asse posteriore motore con ruote gemellate Anteriori 265/70 R19,5C semplici Posteriori 265/70 R19,5C doppi Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipenden motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneuma Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idrau	(370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, iti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno atico sull'asse posteriore ulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse	
Dimensioni longheroni telaio  Numero posti  Assi  Pneumatici  Freni	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm  3  2  Asse posteriore motore con ruote gemellate Anteriori 265/70 R19,5C semplici Posteriori 265/70 R19,5C doppi  Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipenden motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneuma Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idrata anteriore. Anteriori e posteriori a balestra e ammortizza	(370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, iti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno atico sull'asse posteriore ulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse	
Dimensioni longheroni telaio  Numero posti  Assi  Pneumatici  Freni	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm  2 Asse posteriore motore con ruote gemellate Anteriori 265/70 R19,5C semplici Posteriori 265/70 R19,5C doppi Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipenden motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneuma Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idrau	(370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, iti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno stico sull'asse posteriore ulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse atori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice	

## Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (14 ton)



			1		
F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Passo	F	3790	4360	4990	5320
Lunghezza autotelaio	OAL	6600	7470	8370	8600
Lunghezza carrozzeria min. (1)	W	4725	5595	6495	6795
Lunghezza carrozzeria max. (1)	W	5025	5895	6795	7025
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1645	1945	2215	2115
Altezza telaio	EH	785			
Altezza cabina	OH	2600	2595	2595	2595
Larghezza autotelaio	BW	2225			
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	OW	2195			
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	6,1	2500÷2600			
Asse anteriore – retro cabina	D min	710			
Sbalzo anteriore	FOH	1165			
Ingombro telaio	LaC	840			
Carreggiata anteriore	AW	1800			
Carreggiata posteriore	CW	1670			
Diametro di volta (m) (4)	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
	PESI (kg)				
Tara in ordine di marcia (5)		4212	4322	4382	4402
Tara asse ant./post.		2643/1569	2693/1629	2718/1664	2738/1664
Massa totale a terra		14000 <sup>(6)</sup>			
Massa max. ammissibile asse ant./post.			5000 / 9000		
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile no	on frenata	3500 / 750			

- Dato desunto da COC
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 -2286/2406 -2406/2500 2500/2600
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg Su richiesta: massa complessiva ridotta a 13,5 ton + previo collaudo MCTC

## F 14 - Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

### **LUGLIO 2025**

Versioni ed equipaggiamenti

NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist

## Accessori di serie

- EGR DPD SCR
- Display MID 7"
- ITA
- Limitatore velocità (90km/h)
- Freno motore
- Alzacristalli elettrico
- Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato
- Cicalino cinture di sicurezza
- Sicurezza ribaltamento cabina
- ITA
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- Radio DAB+ bluetooth schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto
- Presa USB di ricarica

- SLD variabile
- Regolazione manuale altezza fari
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cruise control
- Fari BI-LED anteriori e posteriori
- Fendinebbia ant. e post.
- Immobilizer

## Motore

## ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri.

sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

	Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS for Pedistrian & Bicycle: Sistema di frenata	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in	
	automatica di emergenza per pedoni e biciclette	movimento	
ASR: Regolazione antislittamento	DWS: Sistema di avviso superamento distanza	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo	
EDD: Dipartitore di francta elettrica	Sicurezza	agli incroci BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	6515: Monitoraggio dell'angolo cieco	
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali	
veicolo		stradali	
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	
AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	RM: Camera posteriore		
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato		·	
Serbatoio	140 L (Passo J)	<b>16 L</b> Ad-Blue <sup>®</sup>	
	200 L (Passo L,N,Q)		
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;		
	Retromarcia 6.615;		
Cambio	Rapporto al ponte 5.571		
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mn	1	
Numero posti	3		
	•		
Pneumatici	Anteriori: 265/70 R19,5C semplici.		
	Posteriori 265/70 R19,5C doppi		
Freni		ori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali,	
		enti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno	
	motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneu	matico sull'asse posteriore	
Sospensioni		io effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche	
	con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzio	ne di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e	
	ammortizzatori telescopici idraulici		
Sistema elettrico 2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A			

# ISUZU

## SERIE N - F

**VERSIONE Euro VI OBD-E** 

Per informazioni
ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzutrucks.ro

www.isuzu.si

07/2025

Midi Furone raccomanda

