

M29 M30_{3.0} M30_{5.2}



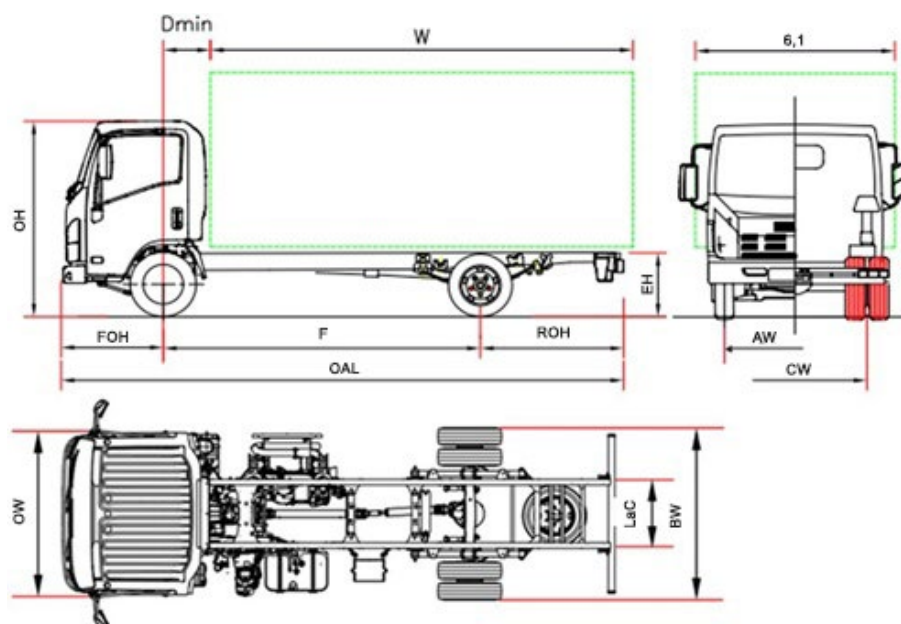
ISUZU

INDICE

EURO VI OBD-E

6,0 ton	M 29	3-4
7,5 ton	M 30 3.0 (150 cv)	5-6
	M 30 5.2 (190 cv)	7-8
	M 30 5.2 CREW (190 cv)	9-10
10 ton	F 10 - 240 Gen.2 Sospensioni meccaniche	12-13
	F 10 - 240 Gen.2 Sospensioni ad aria	14-15
11 ton	F 11 - 240 Gen. 2 Sospensioni meccaniche	16-17
	F 11 - 240 Gen. 2 Sospensioni ad aria	18-19
11,99 ton	F 12 - 240 Gen. 2 Sospensioni meccaniche	20-21
	F 12 - 240 Gen. 2 Sospensioni ad aria	22-23
14 ton	F 14 - 240 Gen. 2 Sospensioni meccaniche	24-25
	F 14 - 240 Gen. 2 Sospensioni ad aria	26-27

OBD-E



M 29		M29 F	M29 H
Passo	F	2750	3345
Lunghezza autotelaio	OAL	5295	6020
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	3535	4156
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	3885	4500
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1435	1565
Altezza telaio	EH	740	735
Altezza cabina	OH	2150	2160
Larghezza autotelaio	BW	1860	
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	1815	
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2120	
Asse anteriore - retro cabina	D min	650 ⁽⁶⁾	
Sbalzo anteriore	FOH	1110	
Ingombro telaio	LaC	700	
Carreggiata anteriore	AW	1475	
Carreggiata posteriore	CW	1425	
Altezza minima da terra	HH	180 ⁽⁷⁾	
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
PESI (kg)			
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2325	2375
Tara asse ant./post.		1654/671	1659/716
Massa totale a terra		6000	
Massa max. ammissibile asse ant./post.		2300 / 3980	
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750	

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 1865/1945 - 1945/2120
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. ISIM +40 Kg
6. Con altezza minima controtelaio = 100 mm
7. Punto di luce libera: differenziale posteriore

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

M 29 - Passo (mm) F 2750 - H 3345

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio AMT (DCT) a 9 rapporti ISIM	
	Guida a destra (Passo F + Cambio AMT (DCT) a 9 rapporti ISIM) (*)	
(*)previa disponibilità		
Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Freno motore - Retrovisori elettrici e riscaldati - Immobilizer - Cicalino cinture di sicurezza - Tergifari - Climatizzatore manuale - Freno a mano elettrico	- Sedile molleggiato - Fendinebbia ant. e post. - Avvisatore retromarcia - Radio DAB 1-DIN + bluetooth - Presa USB di ricarica - Chiusura centralizzata con telecomando - Comandi al volante - Doppio Airbag (conducente e passeggero) - Sistema Auto Hold	- Fari BI-LED anteriori e posteriori - Regolazione manuale altezza fari - Illuminazione automatica fari - Sicurezza ribaltamento cabina - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Limitatore velocità (90km/h) - Start & Stop - Portabicchieri estraibile - Ruota di scorta

Motore
ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri. 16 v con fasatura variabile allo scarico (EVT) e distribuzione a cascata di ingranaggi. Sistema di iniezione common rail DENSO i-Art con turbo VGS a controllo elettronico e intercooler.
CILINDRATA 2999 cm3; POTENZA 110kW (150 cv) 2800 giri/min; COPPIA 375 Nm 1280 - 2800 giri/min. NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD -E.

Safety Pack 2		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	Intersection AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza agli incroci
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

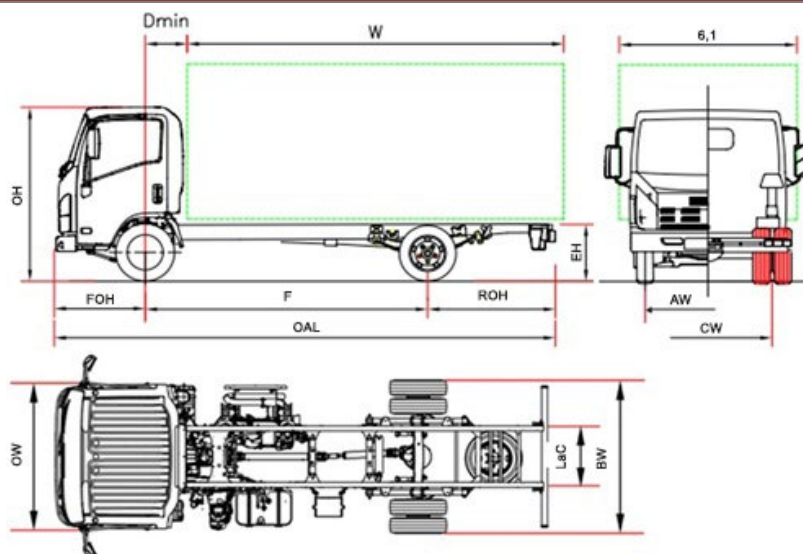
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato DCT "ISIM"

Serbatoio	70 L Passo F - 100 L Passo H	14 L Ad-Blue*
Cambio e rapporto al ponte	Manuale 6 marce MY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Retromarcia 5.701; Rapporto al ponte 4.300 (43/10) Cambio robotizzato doppia frizione a 9 marce "ISIM" (MYR9S): 9 marce MYR9S - 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Retromarcia 4.810; Rapporto al ponte 5.125	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 65 mm, Altezza 180 mm, Spessore 4 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 205/75 R16C semplici. Posteriori 205/75 R16C doppi.	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione. Freni anteriori e posteriori ventilati 293X40 mm.	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 70Ah	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

150 cv Série Bleu OBD-E (7,5 ton)

OBD-E



M 30		M30 F	M30 H	M30 K	M30 M
Passo	F	2765	3365	3815	4475
Lunghezza autotelaio	OAL	5435	6035	6680	7865
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1560	1560	1755	2280
Altezza telaio	EH	800			
Altezza cabina	OH	2265			
Larghezza autotelaio	BW	2115			
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2040			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2345			
Asse anteriore - retro cabina	D min	710 ⁽⁶⁾			
Sbalzo anteriore	FOH	1110			
Ingombro telaio	LaC	850			
Carreggiata anteriore	AW	1680			
Carreggiata posteriore	CW	1650			
Altezza minima da terra	HH	185 ⁽⁷⁾			
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2686	2716	2736	2796
Tara asse ant./post.		1772/914	1792/924	1822/914	1887/909
Massa totale a terra		7500			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 5800			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. ISIM +35 Kg
6. Con altezza minima controtelaio = 100 mm
7. Punto di luce libera: differenziale posteriore

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

M 30 - Passo (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio AMT (DCT) a 9 rapporti ISIM (escluso Passo M)
	Guida a destra (Passo F - H + Cambio AMT (DCT) a 9 rapporti ISIM)

Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Freno motore - Retrovisori elettrici e riscaldati - Immobilizer - Cicalino cinture di sicurezza - Tergifari - Climatizzatore manuale - Freno a mano elettrico	- Sedile molleggiato - Fendinebbia ant. e post. - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" - connessione Apple Car Play/Android Auto* - Presa USB di ricarica - Chiusura centralizzata con telecomando - Comandi al volante - Doppio Airbag (conducente e passeggero) - Alzacristalli elettrico - Sistema Auto Hold	- Fari BI-LED anteriori e posteriori - Regolazione manuale altezza fari - Illuminazione automatica fari - Sicurezza ribaltamento cabina - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Limitatore velocità (90km/h) - Start & Stop - Portabicchieri estraibile - Ruota di scorta

Motore
ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri. 16 v con fasatura variabile allo scarico (EVT) e distribuzione a cascata di ingranaggi. Sistema di iniezione common rail DENSO i-Art con turbo VGS a controllo elettronico e intercooler.
CILINDRATA 2999 cm ³ ; POTENZA 110kW (150 cv) 2800 giri/min; COPPIA 375 Nm 1280 - 2800 giri/min. NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 2		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	Intersection AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza agli incroci
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato DCT "ISIM"

Serbatoio	100 L	14 L Ad-Blue*
-----------	-------	---------------

Cambio e rapporto al ponte	Manuale 6 marce MY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Retromarcia 5.701; Rapporto al ponte 5.571 (39/7) Cambio robotizzato doppia frizione a 9 marce "ISIM" (MYR9S): 9 marce MYR9S - 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Retromarcia 4.810; Rapporto al ponte 6.142 (Passo F), 6.500 (Passo H-K)
----------------------------	--

Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 216 mm, Spessore 6 mm
------------------------------	--

Numero posti	3
--------------	---

Assi	2. Asse posteriore motore con ruote gemellate
------	---

Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici. Posteriori 215/75 R17,5C doppi.
------------	---

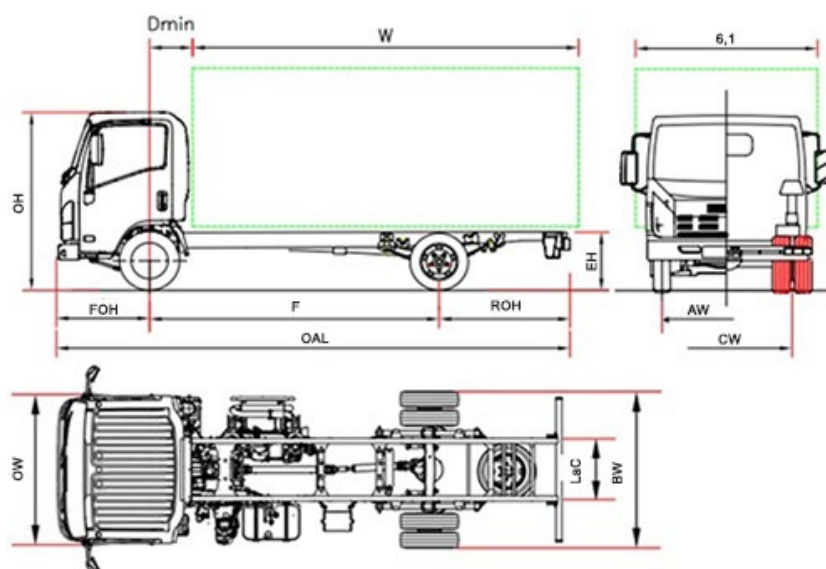
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione. Freni anteriori e posteriori ventilati 310X42 mm.
-------	---

Sospensioni	Anteriori a balestre paraboliche, posteriori semiellittiche integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.
-------------	---

Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 90Ah (passo F: 2x70Ah)
-------------------	---

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

OBD-E



M 30		M 30 F	M 30 H	M 30 K	M 30 M
Passo	F	2765	3365	3815	4475
Lunghezza autotelaio	OAL	5435	6035	6680	7865
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1560	1560	1755	2280
Altezza telaio	EH	800			
Altezza cabina	OH	2265			
Larghezza autotelaio	BW	2115			
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2040			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2345			
Asse anteriore - retro cabina	D min	710 ⁽⁶⁾			
Sbalzo anteriore	FOH	1110			
Ingombro telaio	LaC	850			
Carreggiata anteriore	AW	1680			
Carreggiata posteriore	CW	1650			
Altezza minima da terra	HH	185 ⁽⁷⁾			
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2982	3002	3022	3057
Tara asse ant./post.		1977/1005	1986/1016	2016/1006	2055/1002
Massa totale a terra		7500			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 5800			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +35 Kg
6. Con altezza minima controtelaio = 100 mm
7. Punto di luce libera: differenziale posteriore

M 30 - Passo (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + Cruise control	
	Guida a destra (Passo F- H) + NEES 2	

Accessori di serie		
- EGR - DPD – SCR - Display MID 7" - Freno motore - Retrovisori elettrici e riscaldati - Immobilizer - Cicalino cinture di sicurezza - Tergifari - Climatizzatore manuale - Freno a mano elettrico - Sistema Auto Hold	- Sedile molleggiato - Fendinebbia ant. e post. - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto* - Presa USB di ricarica - Chiusura centralizzata con telecomando - Comandi al volante - Doppio Airbag (conducente e passeggero) - Alzacristalli elettrico	- Fari BI-LED anteriori e posteriori - Regolazione manuale altezza fari - Illuminazione automatica fari - Sicurezza ribaltamento cabina - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Limitatore velocità (90km/h) - Start & Stop - Portabicchieri estraibile - Ruota di scorta

*Modelli con guida a destra equipaggiati con Radio DAB+/Bluetooth – USB con schermo da 6.2"

Motore
ISUZU 4HK1E6C 4 cilindri. Intercooler, common-rail a iniezione diretta. Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. CILINDRATA 5193 cm ³ ;POTENZA 140kW (190 cv) 2600 giri/min; COPPIA 510 Nm 1600 – 2800 giri/min. NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

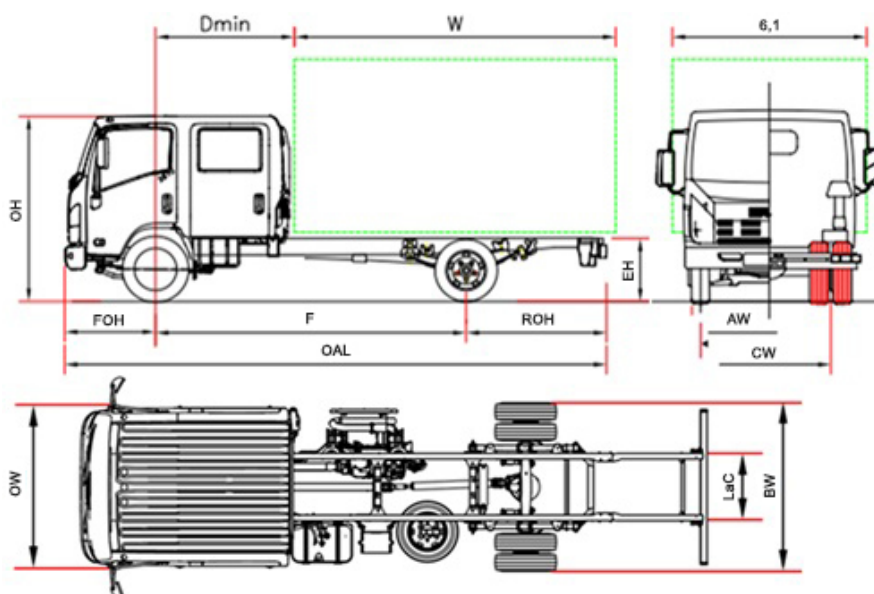
Safety Pack 2		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	Intersection AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza agli incroci
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2

Serbatoio	100 L	16 L Ad-Blue*
Cambio e rapporto al ponte	Manuale 6 marce MZZ6F – 6.369 – 3.767 – 1.966 – 1.355 – 1.000 – 0.782; Retromarcia 6.369; Rapporto al ponte 4.100 (41/100)	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 216 mm, Spessore 6 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici. Posteriori 215/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione. Freni anteriori e posteriori ventilati 310X42 mm.	
Sospensioni	Anteriori a balestre paraboliche, posteriori semiellittiche integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 90Ah	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

OBD-E



M 30 CREW		M 30 M
Passo	F	4475
Lunghezza autotelaio	OAL	7865
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	5055
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	5400
Sbalzo posteriore telaio	ROH	2280
Altezza telaio	EH	800
Altezza cabina	OH	2280
Larghezza autotelaio	BW	2115
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2040
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2345
Asse anteriore - retro cabina	D min	1700
Sbalzo anteriore	FOH	1110
Ingombro telaio	LaC	850
Carreggiata anteriore	AW	1680
Carreggiata posteriore	CW	1650
Altezza minima da terra	HH	210
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	16,3
PESI (kg)		
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		3343
Tara asse ant./post.		2246/1097
Massa totale a terra		7500
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 5800
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +35 Kg

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

M 30 CREW - Passo (mm) M 4475

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti		NEES 2 + Cruise control
Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Freno motore - Retrovisori elettrici e riscaldati - Immobilizer - Cicalino cinture di sicurezza - Tergifari - Climatizzatore manuale - Freno a mano elettrico - Sistema Auto Hold	- Sedile rigido conducente con poggiatesta - Fendinebbia ant. e post. - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto - Presa USB di ricarica - Chiusura centralizzata con telecomando - Comandi al volante - Doppio Airbag (conducente e passeggero) - Alzacristalli elettrico	- Fari BI-LED anteriori e posteriori - Regolazione manuale altezza fari - Illuminazione automatica fari - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Limitatore velocità (90km/h) - Start & Stop - Portabicchieri estraibile - Ruota di scorta
Motore		
ISUZU 4HK1E6C 4 cilindri. Intercooler, common-rail a iniezione diretta. Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. CILINDRATA 5193 cm ³ ; POTENZA 140kW (190 cv) 2600 giri/min; COPPIA 510 Nm 1600 - 2800 giri/min. NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.		
Safety Pack 2		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio ASR: Regolazione antislittamento EBD: Ripartitore di frenata elettrico EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore DDAW: Avviso di stanchezza del conducente RM: Camera posteriore BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci Intersection AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza agli incroci TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2		
Serbatoio	100 L	16 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	Manuale 6 marce MZZ6F - 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Retromarcia 6.369; Rapporto al ponte 4.100 (41/100)	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 216 mm, Spessore 6 mm	
Numero posti	7	
Assi	2. Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici. Posteriori 215/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione. Freni anteriori e posteriori ventilati 310X42 mm.	
Sospensioni	Anteriori a balestre paraboliche, posteriori semiellittiche integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 90Ah	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.